

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025

Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka

tel. +48 22 7693 300;
www.cnbop.pl e-mail: cnbop@cnbop.pl



Seria:
Rekomendacje Przydatności

Rekomendacja Przydatności do stosowania
w ochronie przeciwpożarowej
nr RP-0027/2025

Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowarowej - Państwowy Instytut Badawczy na wniosek firmy:

Uniforce Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Badawsko 11

61-309 Poznań

na podstawie oceny testowanego wyrobu udziela Rekomendacji Przydatności
do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wyrobu pod nazwą:

Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D

Produkowanego przez: Skydio, 3000 Clearview Way, San Mateo, California, Stany Zjednoczone

DYREKTOR CNBOP-PIB

Termin ważności:
Bezterminowo



Z up.
7-ca Dyrektora ds. Certyfikacji i Dopuszczzeń
st. bryg. dr hab. inż. Jacek Zboina

Józefów, 21 sierpnia 2025 r.

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr RP-0027/2025 zawiera 21 stron. Tekst Rekomendacji Przydatności można kopiować tylko w całości. Kopiowanie, publikowanie lub upowszechnianie w każdej innej formie (również elektronicznej) fragmentów Rekomendacji Przydatności wymaga pisemnego uzgodnienia z Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpowarowej - Państwowym Instytutem Badawczym.

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot Rekomendacji Przydatności	3
1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu	3
2. Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia	6
2.1. Przeznaczenie	6
2.2. Zakres i warunki stosowania, ograniczenia	6
3. Testowanie wyrobu	7
3.1. Ocena przydatności wyrobu do testowania	7
3.2. Program i przebieg testowania	7
3.2.1. Wyniki testowania	10
3.2.2. Warunki meteorologiczne w trakcie procedury testowania	10
3.2.3. Scenariusz 1	10
3.2.4. Scenariusz 2	14
3.2.5. Scenariusz 3	16
3.2.6. Scenariusz 4	17
3.3. Ocena testowanego wyrobu	18
3.4. Znakowanie wyrobu znakiem „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	19
3.5. Zasady ogólne	19
3.6. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	19
4. Ustalenia formalne	20
5. Termin ważności	21

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

1. PRZEDMIOT REKOMENDACJI PRZYDATNOŚCI

1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu

Zgodnie z deklaracją producenta jest to bezzałogowy statek powietrzny krótkiego rozpoznania, który może być zastosowany do obserwacji, detekcji pożarów, źródeł ciepła i do odnajdywania zaginionych osób lub zwierząt. Dron może być wykorzystywany do dokumentowania różnych obiektów np. wież, budynków, jak i miejsc zdarzeń czy klęsk żywiołowych.



Fot. 1. Widok aparatury sterującej GCS
Źródło: CNBOP-PIB.

Deklarowane przez producenta podstawowe dane techniczne :

A. Bezzałogowy statek powietrzny:

- Waga – 2,14 kg
- Maksymalna masa startowa – 2,49 kg
- Maksymalny czas lotu – 40 minut
- Maksymalna prędkość lotu – 72 km/h
- Zakres temperatury pracy – -20 °C do 45 °C
- Klasa czelności – IP 55
- Maksymalny zasięg – 10 km

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025

- Zakres widoczności: 360 stopni
- System bezpieczeństwa:
 - Szyfrowanie: AES- 256
 - Zgodność z NDAA: Zgodny z NDAA
 - Proces rozruchu: Bezpieczny, oparty na HSM
 - Wewnętrzna pamięć dyskowa: Szyfrowane
 - Karty SD: Szyfrowane
- Częstotliwości operacji:
 - Connect MH: 1625-1725 MHz, 1790-1850 MHz, 2000-2110 MHz, 2200-2300 MHz
2300-2390 MHz, 2400-2500 MHz

B. Aparatura sterująca:

- Ekran: Rozdzielczość: 1920 x 1080 px
- Szyfrowanie: AES-256
- Klasa szczelności: IP54
- Czas pracy na akumulatorze: około 5 godzin
- Wymiary: 25,67 cm x 12,7 cm x 7,62 cm
- Waga: 1135 g

C. Optyka

VT300-Z

- Kamera główna: odpowiednik 46 mm, 64 MP, f/1.8
- Kąt widzenia: 50°
- Teleobiektyw: odpowiednik 190 mm, 48 MP, f/2.2
- Kąt widzenia: 13°
- Radiometryczna kamera termowizyjna: odpowiednik 60 mm
- 640 x 512 px, <30 mK czułości

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbor.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

○ VT300-L

- Kamera główna: odpowiednik 46 mm, 64 MP, f/1.8
- Kąt widzenia: 50°
- 1" kamera szerokokątna: odpowiednik 20 mm, 50 MP, f/1.95
- Kąt widzenia: 93°
- Radiometryczna kamera termowizyjna: 640 x 512 px
- Kąt widzenia: 41°, <30 mK czułości
- Oświetlacz LED: strumień świetlny do 2800 lumenów

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

2. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA ORAZ OGRANICZENIA

2.1. Przeznaczenie

Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D przeznaczony jest do wsparcia akcji ratowniczo-gaśniczych poprzez zapewnienie widoku miejsca działań z powietrza.

2.2. Zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia

Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D należy wykorzystywać przy prędkości wiatru poniżej 12.8 m/s.

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.



3. TESTOWANIE WYROBU

Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D, na dzień wydania rekomendacji, nie jest objęty obowiązkiem uzyskania dopuszczenia do użytkowania na podstawie art. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

Po analizie dokumentacji technicznej przedmiotowego wyrobu załączonej do wniosku o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego, Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB) pozytywnie oceniło możliwość testowania wyrobu **Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D** w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

3.2. Program i przebieg testowania

Testowanie **Bezzałogowego Statku Powietrznego – Skydio X10D** odbywało się zgodnie z programem testowania zatwierdzonym przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej (PSP) w Jednostce Testującej wytypowanej przez Komendanta Głównego PSP.

Jednostką wytypowaną do przeprowadzenia testowania było Centrum Dronów, Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowy Instytut Badawczy, im. Józefa Tuliszkowskiego, ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów.

Testowanie odbyło się w dniu 23.07.2025 r. w Otwocku w wyznaczonej do tego celu przestrzeni powietrznej.

Celem testowania była ocena przydatności **Bezzałogowego Statku Powietrznego – Skydio X10D** do wsparcia akcji ratowniczo-gaśniczych z powietrza.

Sprawdzenie funkcji **Bezzałogowego Statku Powietrznego – Skydio X10D** odbyło się poprzez realizację następujących scenariuszy:

1. Poszukiwanie S&R.
2. Monitoring i nadzór.
3. Wykorzystanie BSP do rekonstrukcji miejsca zdarzenia.
4. Testowanie funkcji awaryjnych i krytycznych.
5. Przedstawienie pozostałych funkcji, które mogą być wykorzystane w działaniach ratowniczych.

Funkcje automatyczne jak m. in. automatyczny start i lądowanie itp. były testowane w ramach poszczególnych scenariuszy.

Scenariusz 1 – Poszukiwanie S&R

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025

Celem scenariusza było sprawdzenie następujących funkcji:

1. Lot w terenie wymagającym – sprawdzenie funkcji unikania i raportowania przeszkód.
2. Sprawdzenie funkcji wykrywania osób za pomocą kamery termowizyjnej – wykrywanie osób w różnych pozycjach (stojąca/siedząca/leżąca). Testy na różnych wysokościach np. 40, 60, 100 m AGL (opcjonalnie powyżej 120 m) i przy różnych przeszkodach.
3. Sprawdzenie funkcji zoomu kamery na podstawie określonego rysopisu „zaginionego” z odległości 20-100 m co 20 m.
4. Poszukiwanie poszkodowanego przy wykorzystaniu kamery termowizyjnej montowanej na BSP.
5. Poszukiwanie poszkodowanego przy wykorzystaniu kamery RGB montowanej na BSP.
6. Wykorzystanie akcesoriów (reflektor, głośnik, Nightsense).

Scenariusz 2 – Monitoring i nadzór

Celem scenariusza było sprawdzenie następujących funkcji:

1. Śledzenie ratownika w trakcie działań operacyjnych (sprawdzenie komunikacji i współpracy ratownik-operator drona, np. przy naprowadzaniu ratownika na miejsce pobytu poszukiwanej osoby).
2. Monitoring z zadanej pozycji (utrzymywanie pozycji).
3. Nalot fotogrametryczny w trybie automatycznym określonego obszaru, pomiar czasu niezbędnego na zaprojektowanie i wykonanie misji.
4. Manewrowość – w tym reakcja BSP na szybkie zmiany komend (drażki w zadanej sekwencji w różnych kierunkach) przez jednoczesne zadanie wznoszenia ze skrzętem i lotem na wprost.
5. Jakość przekazywanego strumienia wideo.
6. Sprawdzenie możliwości przesyłu obrazu z BSP na wskazany serwer.
7. Porównanie czasu przetwarzania danych z kamer RGB.
8. Określenie orientacji BSP z odległości 100 m, 200 m, 300 m – sprawdzenie oświetlenia BSP.
9. Sprawdzenie funkcji automatycznego budowania misji, z uwzględnieniem warstwy „Abstrakcji”.
10. Sprawdzenie bazy danych i aplikacji webowej do zarządzania flotą BSP.
11. Wykorzystanie akcesoriów (reflektor, głośnik, Nightsense).

Sprawdzenie funkcji Skydio Autonomy Enterprise:

- a) Obstacle avoidance.
- b) Visual Return-to-Home.
- c) Superzoom.
- d) Orbit point.
- e) Track-in-place.
- f) Vertical View.
- g) Low Light Flight.
- h) Subject Detection.
- i) Map Capture.
- j) Real-time 3D mapping.
- k) Object/Scene Recognition.
- l) Offline Maps/Map Importing.
- m) Waypoint Missions.

Scenariusz 3 – Wykorzystanie BSP do rekonstrukcji miejsca zdarzenia

Celem scenariusza było sprawdzenie następujących funkcji:

1. Sprawdzenie zachowania się systemu unikania przeszkód.
2. Sprawdzenie szybkości automatycznego i ręcznego skanowania obszaru działań.
3. Sprawdzenie funkcji przekazywania obrazu z drona do centrum dowodzenia/koordynacji.

Scenariusz 4 – Testowanie funkcji awaryjnych i krytycznych

Celem scenariusza było sprawdzenie dostępnych funkcji awaryjnych, takich jak m.in.:

1. FOH.
2. Utrata sterowania.
3. Czas przygotowania do startu.
4. Sygnalizacja dźwiękowa i wizualna przełączenia trybu pracy/gotowości do lotu/awarii.
5. Solidność i bezpieczeństwo konstrukcji – spasowanie elementów BSP, zabezpieczenia elementów.

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025



Fot. 2. Widok z kamery RGB podczas testów.

Źródło: CNBOP-PIB.

3.3. Wyniki testowania**3.3.1. Warunki meteorologiczne w trakcie procedury testowania wyrobu**

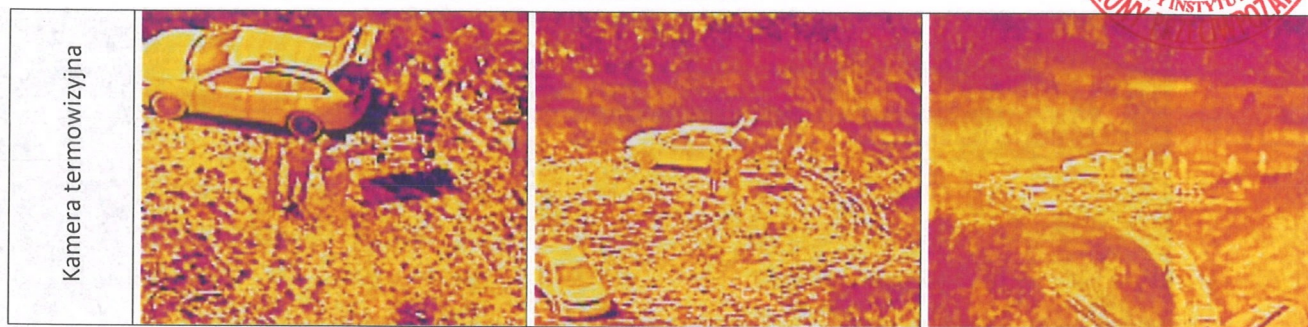
W trakcie testowania panowały następujące warunki atmosferyczne:

- Temperatura: $\sim 25^{\circ}\text{C}$
- Średnia prędkość wiatru: $\sim 2,5 \text{ m/s}$
- Prędkość porywów wiatru: do 5 m/s
- Indeks aktywności słonecznej $K_{\text{p}} \text{ na } 3$
- Zachmurzenie: 0 oktan
- Wilgotność bezwzględna: $\sim 35\%$.

3.3.2. Scenariusz 1

W ramach scenariusza przebadano widok z kamer drona (RGB i kamera termowizyjna) z różnych odległości. Przykładowe zdjęcia z testów wykonane z wysokości około 70m AGL przedstawiono poniżej.

Odległość	$\sim 50\text{m}$	$\sim 100\text{m}$	$\sim 200\text{m}$
Kamera RGB			

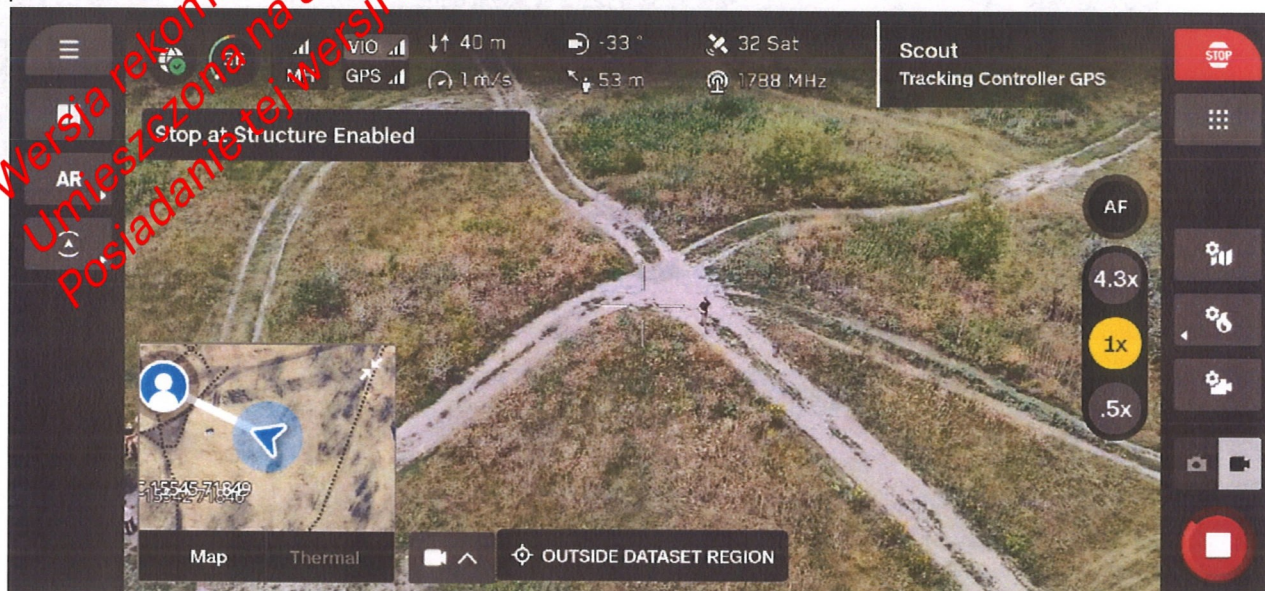


Fot. 3. Zdjęcia z kamer RGB i termowizyjnej (bez zoom) wykonane z wysokości 70m AGL i różnych odległości.
Źródło: CNBOP-PIB.



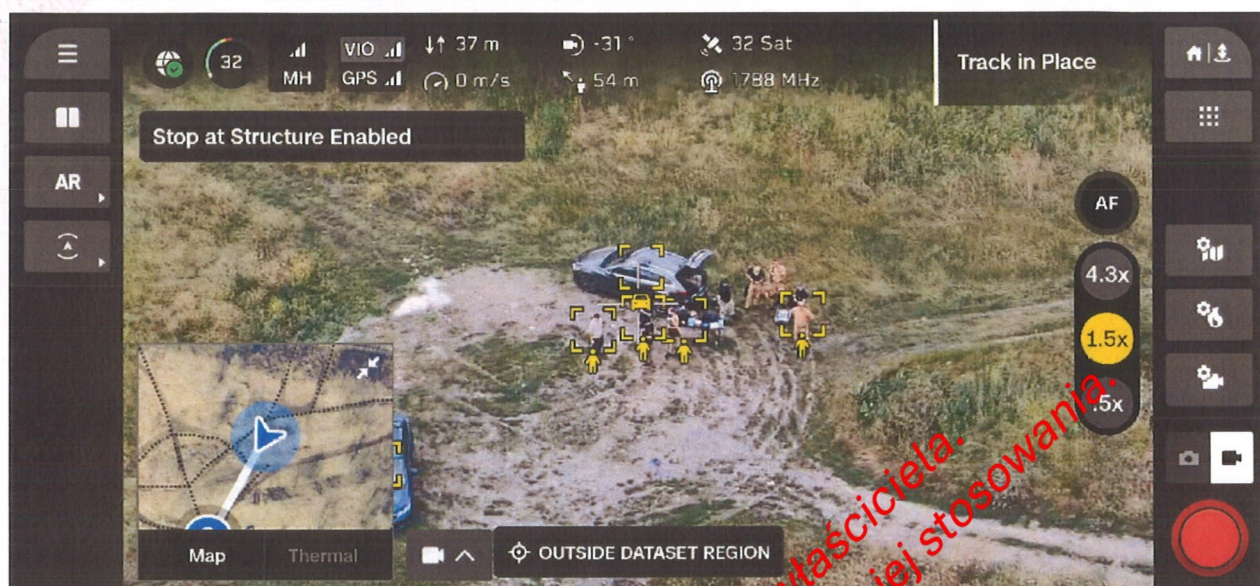
Fot. 4. Widok z kamery RGB w zakresie maksymalnego przybliżenia (128x) z odległości 200 m.
Źródło: CNBOP-PIB.

W scenariuszu sprawdzono również funkcje podążania drona i śledzenia obiektu. Wszystkie próby uznano za poprawne.



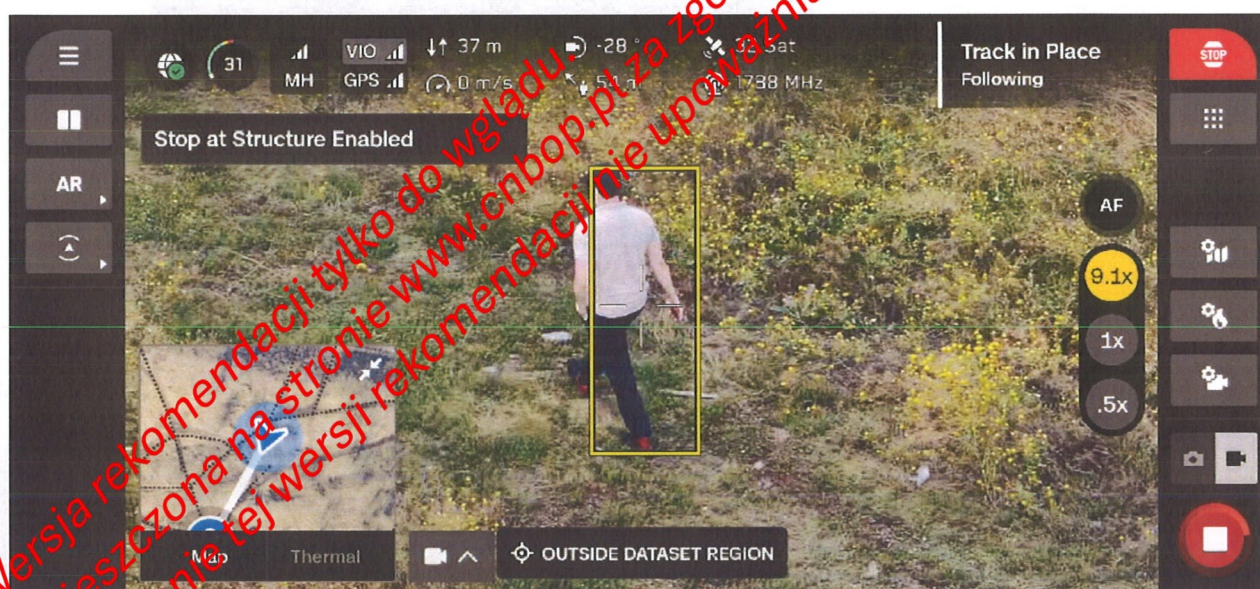
Fot. 5. Widok z kontrolera podczas podążania za pilotem
Źródło: CNBOP-PIB

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025



Fot. 6. Automatyczne wykrywanie obiektów. Widok kontrolera.

Źródło: CNBOP-PIB



Fot. 7. Automatyczne podążanie za obiektem za pomocą kamery RGB. Widok z kontrolera.

Źródło: CNBOP-PIB

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025



Fot. 8. Automatyczne podążanie za obiektem za pomocą kamery termowizyjnej. Widok z kontrolera.

Źródło: CNBOP-PIB

Ostatnim elementem testów w scenariuszu było testowanie wyposażenia dodatkowego. Przetestowano reflektor oraz głośnik. Ponadto zaprezentowano dodatkowy układ do omijania przeszkód w nocy, jednak ze względu na ramy czasowe godzinowe testowania w ciągu dnia nie zostały one zweryfikowane.



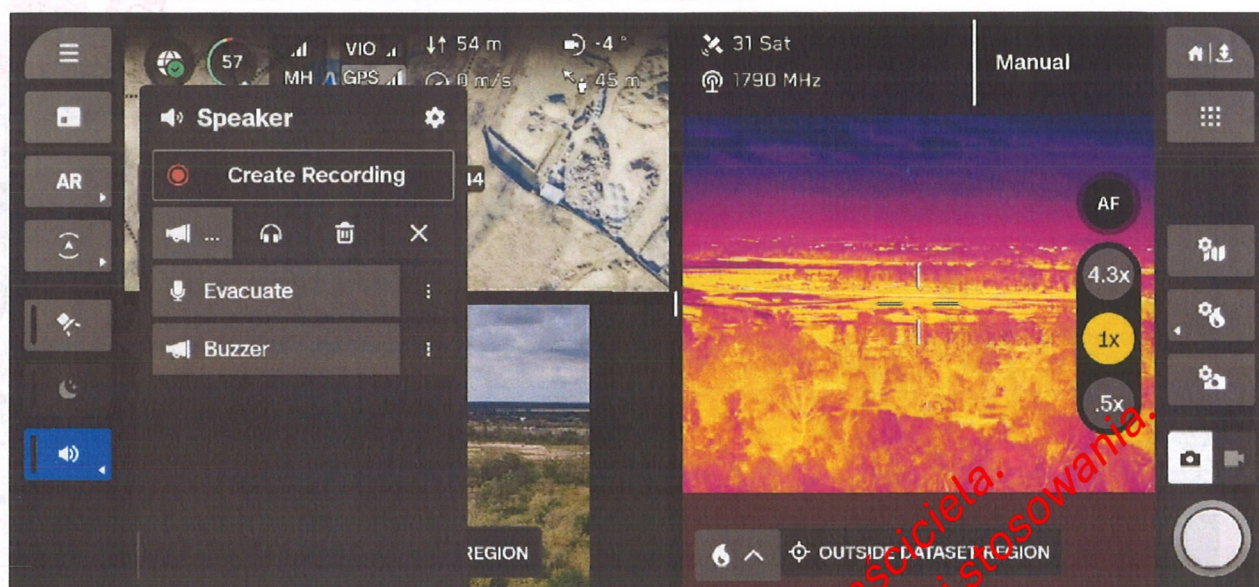
Fot. 9. Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D wraz z zamontowanymi doświetlaczami, głośnikiem oraz reflektorem

Źródło: CNBOP-PIB.

Reflektor zamontowany na dronie posiada doświetlenie, które widać również w dzień. Nie posiada on jednak możliwości poruszania się wraz z kamerą – kąt doświetlania jest ustawiany przy starcie i jest stały przez cały czas trwania lotu.

Głośnik montowany na dronie posiada różne funkcje. Wśród nich można wymienić możliwość odtwarzania zaprogramowanych sygnałów jak np. syreny ostrzegawcze lub transmitowanie poleceń pilota nagranych poprzez kontroler.

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025



Fot. 10. Widok menu do nagrywania i odtwarzania komunikatów dźwiękowych.

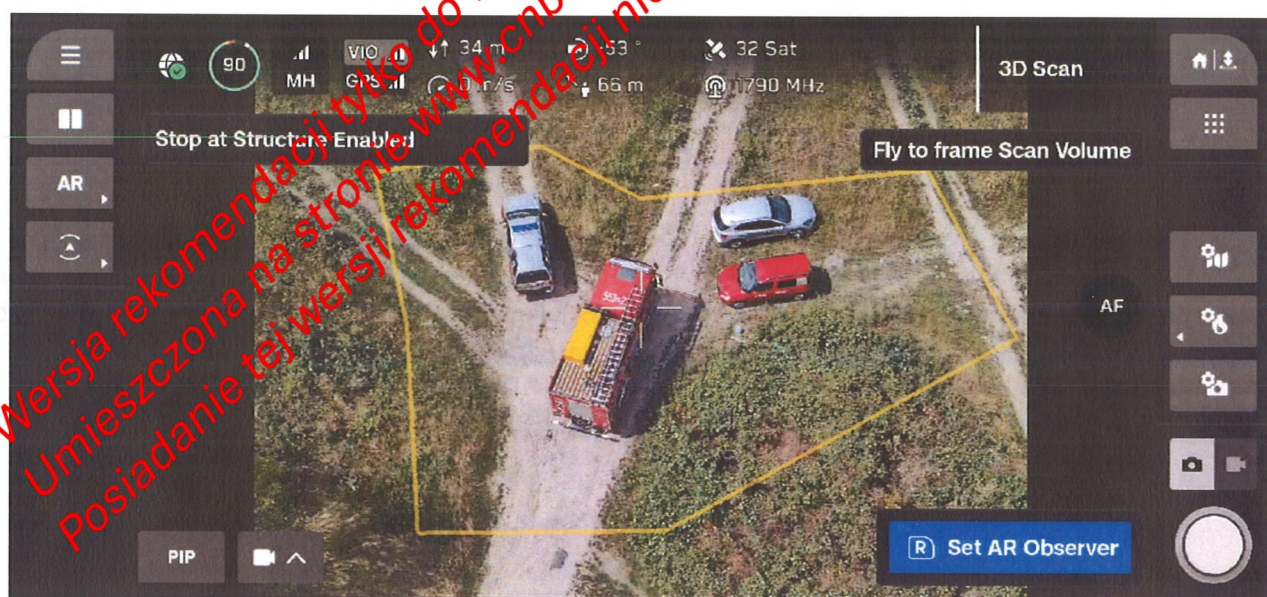
Źródło: CNBOP-PIB

3.3.3. Scenariusz 2

W ramach drugiego scenariusza skoncentrowano się na wykonywaniu misji automatycznych takich jak tworzenie ortofotomap i modeli 3D. Podczas testowania wykonano ortofotomapę niewielkiego obszaru oraz model 3D samochodu. Samo tworzenie misji polega na wskazaniu dronem wierzchołków interesującego obszaru i wysokości. Może to stanowić znaczące ułatwienie podczas działań w trakcie lub tuż po rozległej katastrofie naturalnej jak np. powódź, gdzie standardowo wykorzystywane mapy satelitarne jak np. google, tracą swoją aktualność. Po wskazaniu interesującego obszaru lub objętości dron automatycznie dobiera trasę oraz liczbę zdjęć do wykonania. Przykładowe zdjęcia z testów przedstawiono poniżej.

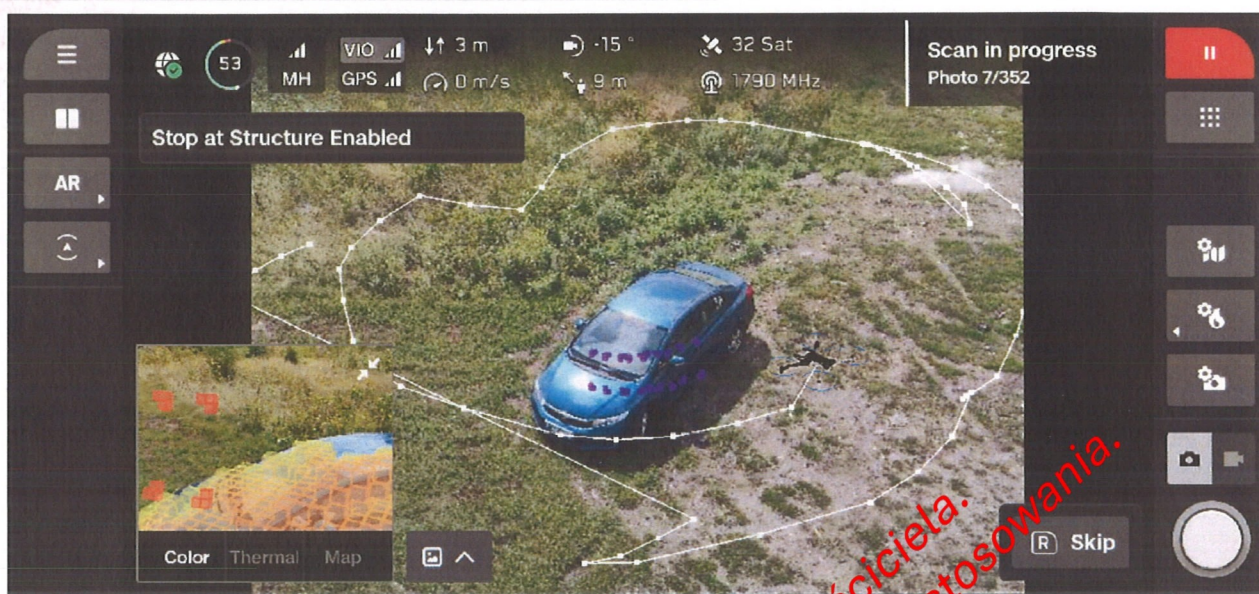


Fot. 11. Ortofotomapa utworzona na podstawie zdjęć wykonanych dronem.
Źródło: CNBOP-PIB



Fot. 12. Widok tworzenia misji ortofotogrametrycznej na kontrolerze
Źródło: CNBOP-PIB

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025



Fot. 13. Widok z kontrolera w trakcie misji skanowania.
Źródło: CNBOP-PIB

Po zebraniu danych i wylądowaniu zarówno mapa 2D, jak i model 3D wyliczane są na układzie graficznym drona, co znacząco przyspiesza pracę, nie powoduje konieczności zgrywania danych i korzystania z dodatkowego oprogramowania. Sam proces tworzenia przykładów zrealizowanych w trakcie procedury testowania wyrobu innowacyjnego trwał kilka minut i jest zależny od wielkości obiektu i docelowej dokładności modelu.

Dodatkowo sprawdzono możliwość określenia orientacji drona w przestrzeni z różnych odległości, co może mieć znaczenie przy operacjach z zakłóceniami lub bez sygnału GPS. W odległości powyżej 250 m określenie orientacji jest bardzo trudne.

3.3.4. Scenariusz 3

W ramach scenariusza 3 sprawdzono przede wszystkim możliwość unikania przeszkód na przykładzie drzewa liściastego. Dron poprawnie wykrył i określił odległość od przeszkody (sygnalizując to wizualnie, jak i dźwiękowo na kontrolerze), a następnie automatycznie ją ominął. Funkcja omijania przeszkód jest jedynie narzędziem, które nie zwalnia pilota z konieczności nadzorowania lotu. Przykładowe zdjęcia z testów omawianego scenariusza przedstawiono poniżej.



Fot. 14. Widok głównego okna GCS w trakcie omijania przeszkody. Poprzez sześciokąty oznaczono objętości, które dron musi unikać. Źródło: CNBO-2-1B

W ramach zaproponowanego scenariusza sprawdzono możliwości **Bezzałogowego Statku Powietrznego – Skydio X10D** w zakresie przekazywania informacji. Posiada on standardowe wyjście HDMI, które może posłużyć do przesyłu obrazu z drona i jego dalsze przetwarzanie za pomocą np. AcuStreamera do sztabu dowodzenia. Dodatkowo jest wyposażony w możliwość transmisji danych z kamery poprzez serwer RTSP.

3.3.5. Scenariusz 4

Ostatni z scenariuszy skończył się na działaniu przede wszystkim funkcji awaryjnych. **Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D** posiada standardowe dla dronów funkcje awaryjne jak powrót do domu (RTH), zawis czy lądowanie awaryjne. W trakcie procedury testowania wyrobu innowacyjnego funkcje awaryjne działały poprawnie.

Dodatkowo w ramach scenariusza sprawdzono czas gotowości urządzenia do działania od momentu wyjęcia z samolotu. Wyniósł on poniżej 2 min, co ma duże znaczenie w trakcie krótkotrwałych działań.

Dodatkowo **Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D** posiada możliwość zwrócenia kamery pionowo do góry co może być przydatne podczas tworzenia szczegółowych modeli 3D np. mostów po powodziach w celu określenia ich stabilności i bezpieczeństwa.

REKOMENDACJA PRZYDATNOŚCI Nr RP-0027/2025

3.4. Ocena testowanego wyrobu

Ocena testowanego wyrobu: **pozytywna**

Bezzałogowy Statek Powietrzny – Skydio X10D jest przydatny do wsparcia akcji ratowniczo-gaśniczych poprzez zapewnienie widoku miejsca działań z powietrza.

Zalety urządzenia:

- Zaawansowane funkcje unikania i wykrywania przeszkód. Te funkcje mogą okazać się bardzo przydatne, szczególnie w trakcie działań miejskich, gdzie liczba i rodzaj różnych przeszkód, na które musi zwracać uwagę pilot jest co najmniej kilka. Tryby lotu automatycznego wspierają unikanie przeszkód, co poprawia bezpieczeństwo i komfort pracy.
- Możliwość zwrócenia kamery pionowo w górę, co umożliwia szczegółową inspekcję np. mostów.
- Tworzenie map i modeli bez konieczności posiadania podstawowych map satelitarnych, co może ułatwić pracę po rozległych katastrofach naturalnych.
- Możliwość szyfrowania danych zarejestrowanych przez drona.
- Możliwość obsługi drona częstotliwościach pracy connect MH: 1625-1725 MHz, 1790-1850 MHz, 2040-2110 MHz, 2200-2300 MHz, 2300-2390 MHz, 2400-2500 MHz.

Utrudnienia związane ze stosowaniem / możliwości doskonalenia / słabe strony:

- Obecnie brak możliwości dołączenia systemu FTS (Flight Termination System) dla lotów w kategorii szczególnej.
- Oprogramowanie i obsługa urządzenia jest w języku angielskim.
- Pojawiły się przypadki utracenia śledzonego obiektu z kadru.

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbp.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.



4. ZNAKOWANIE WYROBU ZNAKIEM „TESTOWANIE REKOMENDACJA”

4.1. Zasady ogólne

Wnioskodawca może oznakować wyrób objęty niniejszą Rekomendacją CNBOP-PIB znakiem TESTOWANIE REKOMENDACJA, którego wzór przedstawiono w punkcie 4.2.

Znak TESTOWANIE REKOMENDACJA można umieścić:

- bezpośrednio na wyrobie albo na etykiecie przymocowanej do niego w sposób widoczny, czytelny i niedający się usunąć. Poniżej znaku należy umieścić numer niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- Jeżeli nie jest możliwe technicznie oznakowanie wyrobu w sposób określony powyżej, znak umieszcza się na opakowaniu jednostkowym lub opakowaniu zbiorczym wyrobu albo na dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi i/lub karcie katalogowej wyrobu, instrukcji obsługi wyrobu i innych dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi.

4.2. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”



Fot. 3. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”
Źródło: CNBOP-PIB

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop-pib.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

5. USTALENIA FORMALNE

- 3.1. Testowanie wyrobu odbywało się zgodnie z Procedurą testowania wyrobów innowacyjnych wydanie 2 z dnia 12 marca 2015 r.
- 3.2. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0027/2025** została wydana na wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego zarejestrowany pod numerem 044/DOT/TWI/2025 i jest dokumentem dobrowolnym stwierdzającym przydatność wyrobu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej w zakresie wynikającym z postanowień niniejszej Rekomendacji.
- 3.3. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0027/2025** potwierdza przydatność wyrobu takiego jaki jest przez Producenta produkowany i zgłoszony przez Wnioskodawcę do testowania.
- 3.4. Rekomendacja Przydatności nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu innym znakiem niż przedstawiony w punkcie 4 niniejszej Rekomendacji.
- 3.5. Rekomendacja Przydatności nie zwalnia producenta od odpowiedzialności za jakość wyrobu, każdej partii tego wyrobu i pojedynczych jego egzemplarzy.
- 3.6. Gwarancji na wyrób, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności zobowiązany jest udzielić Producent na podstawie odrębnych przepisów.
- 3.7. W treści wydawanych prospektów i ogłoszeń oraz innych dokumentów związanych z wyrobem, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności, należy umieszczać informację o udzielonej temu wyrobowi Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0027/2025**.
- 3.8. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień wynikających z przepisów o ochronie własności przemysłowej, a w szczególności ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1170). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków korzystającego z niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- 3.9. Na producencie spoczywa obowiązek sprawdzenia, czy rozwiązanie będące przedmiotem Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień osób trzecich.
- 3.10. Odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną komukolwiek wskutek wadliwości produktu ponosi Producent.
- 3.11. CNBOP-PIB udzielając Rekomendacji Przydatności nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i nabytych.
- 3.12. CNBOP-PIB może dokonać zmian w niniejszej Rekomendacji Przydatności z inicjatywy własnej lub na wniosek właściciela Rekomendacji.
- 3.13. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB może być uchylona przez CNBOP-PIB, w przypadku zmian w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej oraz niepotwierdzenia, w trakcie stosowania, przydatności wyrobu do danego zastosowania. Rekomendacja Przydatności może być uchylona z inicjatywy własnej CNBOP-PIB.

6. TERMIN WAŻNOŚCI

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0027/2025** jest ważna bezterminowo, o ile:

- w wyrobie nie zostaną wprowadzone istotne zmiany,
- nie nastąpią zmiany w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej,
- nie zostanie uchylona przez CNBOP-PIB.

KONIEC REKOMENDACJI PRZYDATNOŚCI

Rekomendację Przydatności
sporządził

mgr inż. Tomasz Markowski

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

Rekomendację Przydatności
autoryzował

Kierownik
Jednostki Certyfikującej
dr inż. Michał Chmiel

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.