

STANDARDY CNBOP-PIB

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych

CNBOP-PIB-0026

Wydanie 1, 2015



CENTRUM NAUKOWO-BADAWCZE
OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
im. Józefa Tuliszkowskiego
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY



**Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowy Instytut Badawczy**

CNBOP-PIB-0026

Wydanie 1, Marzec 2015

Standard CNBOP-PIB Ochrona Przeciwpożarowa

Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych

Józefów 2015

Opracował zespół autorski w składzie:

mgr Agnieszka Kowalczyk

mgr inż. Michał Ołdak

mgr inż. Tomasz Markowski

mgr inż. Maksymilian Żurawski

Przygotowanie do wydania:

mgr Anna Golińska

Projekt okładki: Barbara Dominowska

© Copyright by Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego
Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowego Instytutu Badawczego

© Każda część niniejszego standardu może być przedrukowywana lub kopiowana
jakąkolwiek techniką bez pisemnej zgody Dyrektora Centrum Naukowo-Badawczego
Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowego Instytutu Badawczego

Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowego Instytutu Badawczego

05-420 Józefów k/Otwocka, ul. Nadwiślańska 213

tel. +48 (22) 76 93 200, 300; fax: +48 (22) 76 93 356

e-mail: cnbop@cnbop.pl www.cnbop.pl

Wydanie I

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1. Wstęp..... | 4 |
| 2. Skróty i definicje | 4 |
| 3. Klasyfikacja i podział pojazdów pożarniczych | 7 |
| 4. Oznaczenie pojazdów pożarniczych..... | 9 |
| 5. Aktualny stan prawny w zakresie dopuszczania pojazdów pożarniczych do użytkowania | 15 |
| 6. Wprowadzenie pojazdów pożarniczych do użytkowania..... | 15 |
| 7. Podsumowanie..... | 21 |
| Literatura | 21 |
| Działalność Jednostki Certyfikującej | 23 |

1. WSTĘP

Niniejszy standard przedstawia zasady podziału, oznaczenia i klasyfikacji pojazdów pożarniczych wraz z podaniem przykładów oznaczeń pojazdów wykorzystywanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej ze szczególnym uwzględnieniem jednostek Państwowej Straży Pożarnej.

Materiał został uzupełniony o zarys procesu wprowadzania do użytkowania pojazdów pożarniczych oraz wzór aktualnie obowiązujących dokumentów w tym zakresie. Przedstawione zostały również zasady wyposażania pojazdów zgodnie z wytycznymi standaryzacji Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (KG PSP) jako narzędzia ujednolicenia wyposażenia jednostek PSP.

Użytkownik wzbogacony wiedzą zawartą w niniejszym standardzie będzie świadom tego, jakie wymagania są stawiane pojazdom pożarniczym oraz jakie dokumenty i oznakowanie na pojeździe potwierdzają spełnienie tych wymagań. Wpłyne to korzystnie na definiowanie przez użytkownika swoich potrzeb w odniesieniu do pojazdów pożarniczych, a co za tym idzie wybranie pojazdów, które są bezpieczne, w pełni funkcjonalne oraz zgodne z przepisami prawa w danym zakresie.

2. SKRÓTY I DEFINICJE¹

Na potrzeby niniejszego standardu opracowano następujące skróty i definicje:

- PSP – Państwowa Straż Pożarna
- KG PSP – Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
- Pojazd ratowniczo-gaśniczy – pojazd o zabudowie pożarniczej wyposażony w pompę pożarniczą i zazwyczaj w zbiornik wody oraz w inny specjalistyczny sprzęt i/lub środki gaśnicze niezbędne do prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej.
- Pojazd z drabiną mechaniczną – pojazd pożarniczy wyposażony w konstrukcję wysuwaną zamontowaną na obrotowej podstawie. Konstrukcja ta została wyposażona w przesła w kształcie drabiny ale może być wyposażona dodatkowo w kosz ratowniczy.
- Pojazd z podnośnikiem hydraulicznym – pojazd wyposażony w podnośnik hydrauliczny, który składa się z kosza i wyciągnika hydraulicznego zamontowanego na podstawie, wykorzystywany w działaniach ratowniczo-gaśniczych. Podnośnik hydrauliczny może być dodatkowo wyposażony w działko gaśnicze.

¹ Norma PN-EN 1846-1:2011 Samochody Pożarnicze Część 1. Podział i oznaczenia

- Samochód ratownictwa medycznego – pojazd samochodowy o konstrukcji przystosowanej do opieki i przewozu osób poszkodowanych.
- Samochód ratownictwa technicznego – pojazd samochodowy wyposażony w sprzęt niezbędny do podjęcia akcji ratowniczej takiej jak:
 - poszukiwanie ludzi,
 - usuwanie skutków wypadków,
 - awaryjne odblokowanie wejść,
 - ratowanie zwierząt.
- Samochód sprzętowy ratownictwa chemicznego – pojazd samochodowy wyposażony w środki ochrony indywidualnej i sprzęt do ograniczania szkód w środowisku naturalnym, mający zastosowanie w przypadkach:
 - niebezpieczeństwa skażenia środowiska oraz niebezpieczeństwa zakażenia biologicznego,
 - wypadków z niebezpiecznymi środkami chemicznymi,
 - niebezpieczeństwa działania substancji radioaktywnych,
 - wypompowywania substancji.
- Samochód dowodzenia i łączności – samochód o zabudowie pożarniczej wyposażonej w środki łączności i sprzęt niezbędny do prowadzenia działań dowódczych.
- Samochód do przewozu personelu – samochód pożarniczy do transportu personelu wraz z wyposażeniem.
- Samochód zaopatrzeniowy – samochód o zabudowie specjalnie przystosowanej do przewozu sprzętu lub środków gaśniczych do celów zaopatrywania jednostek będących w akcji.

Powyżej wymienione rodzaje pojazdów omówione na podstawie normy PN-EN 1846-1 stanowią tylko część pojazdów stosowanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w Polsce. W strukturach tych jednostek możemy również wyróżnić inne pojazdy specjalne, przyczepy, kontenery, a także inne środki transportu (ryc. 1-4).



Ryc. 1. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych innych pojazdów specjalnych²



Ryc. 2. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych przyczep³

² M. Chmiel, T. Markowski, A. Kowalczyk, *Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych*, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78

³ jw.



Ryc. 3. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych kontenerów⁴



Ryc. 4. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych innych środków transportu⁵

3. KLASYFIKACJA I PODZIAŁ POJAZDÓW POŻARNICZYCH

Przedstawione w tym rozdziale przykłady oznaczenia, w odniesieniu do wybranych grup pojazdów pożarniczych, nawiązują do aktualnie obowiązujących zasad znakowania w obszarze dopuszczania pojazdów do użytkowania.

Niezwykle istotną kwestią w zakresie zasad oznaczenia pojazdów pożarniczych jest znajomość klasyfikacji podziału pojazdów z uwagi na ich masę oraz przeznaczenie użytkowe. Norma PN-EN 1846-1 klasyfikuje pojazdy pożarnicze z uwagi na kryterium, jakim jest

⁴ jw.

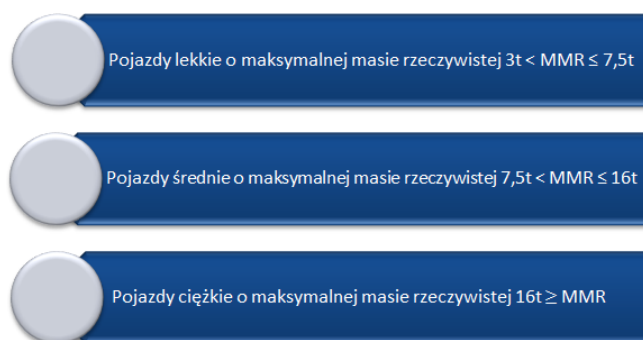
⁵ jw.

maksymalna masa rzeczywista pojazdu – MMR.

Maksymalna masa rzeczywista – masa nieobciążonego samochodu, dodatkowo powiększona o masę pozostałych członków załogi, dla której samochód został zaprojektowany (90 kg na każdego członka załogi wraz z wyposażeniem, oraz dodatkowo 15 kg na wyposażenie osobiste kierowcy), masę środka gaśniczego wraz z pozostałym wyposażeniem, które ma być przewożone⁶.

Pojawiające się w powyższej definicji pojęcie **masy nieobciążonego samochodu** określa masę pojazdu wraz z kierowcą (75 kg), sprzętem niezbędnym do obsługi samochodu (z wyłączeniem koła zapasowego), z pełną ilością cieczy chłodzącej, paliwa, oleju i wyposażeniem zamontowanym na stałe, lecz bez środków gaśniczych.

Zgodnie z powyższym oraz mając na uwadze zapisy normy PN-EN 1846-1, klasyfikacja pojazdów pożarniczych przedstawia się następująco:



Ryc. 5. Podział pojazdów pożarniczych ze względu MMR⁷

Kolejnym kryterium klasyfikacyjnym pojazdów pożarniczych wskazywanym przez normę PN-EN 1846-1 jest ich przeznaczenie użytkowe:



Ryc. 6. Podział pojazdów pożarniczych ze względu na kategorie⁸

⁶ Norma PN-EN 1846-1:2011 Samochody Pożarnicze Część 1. Podział i oznaczenia

⁷ M. Chmiel, T. Markowski, A. Kowalczyk, *Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych*, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78.

⁸ jw.

4. OZNACZENIE POJAZDÓW POŻARNICZYCH

Aktualnie obowiązująca wydanie normy PN-EN 1846-1 uwzględnia opisane wyżej kryteria klasyfikacyjne i określa jako minimum, znakowanie pojazdów z użyciem 3 pierwszych znaków, tj. kategorii, klasy i przeznaczenia użytkowego.

Tabela 1 przedstawia sposób tworzenia oznaczeń pojazdów pożarniczych w rozszerzonym zakresie, który został umownie przyjęty przez jednostkę dopuszczającą na podstawie zapisów poprzedniego wydania normy dotyczącej klasyfikacji pojazdów PN-EN 1846-1:2000. Możliwość ta wynika z dopuszczenia przez aktualnie obowiązujące wydanie normy PN-EN 1846-1 dodatkowego oznaczenia pojazdów pożarniczych według własnych i krajowych standardów. W opinii jednostki dopuszczającej przyjęcie sposobu oznaczania pojazdów zgodnie z postanowieniami normy PN-EN 1846-1:2000 w miejsce kreowania nowych standardów i wytycznych w tym zakresie było rozwiązaniem optymalnym z uwagi na użytkowników końcowych oraz środowiska producentów pojazdów pożarniczych jak również inne podmioty związane z obszarem ochrony przeciwpożarowej.

KLASYFIKACJA, OZNACZENIE I PODZIAŁ POJAZDÓW POŻARNICZYCH

/STANDARDY CNBOP - PIB/

Tabela 1. Oznaczenie pojazdów samochodowych

| GRUPA POJAZDÓW | KLASY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W ZALEŻNOŚCI OD MASY | KATEGORIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH | LICZBA MIEJSC SIEDZĄCYCH DLA ZAŁOGI | DODATKOWE CECHY | | |
|---|---|--|-------------------------------------|---|---|---|
| Samochód ratowniczo-gaśniczy | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | użytkowa pojemność zbiornika na wodę (w litrach) | parametry pompy pożarnej (wydajność w l/min, ciśnienie w bar) | inne specjalne wyposażenia: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |
| Samochód z drabiną mechaniczną i/lub podnośnikiem hydraulicznym | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | obszar pracy | pompa pożarowa: 0: bez pompy 1: z pompą | inne specjalistyczne wyposażenia: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |
| Samochód ratownictwa technicznego | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | źródło energii : 1: elektryczne 2: hydrauliczne 3: pneumatyczne 4: inne | zamontowane urządzenie do usuwania szkód | inne specjalistyczne wyposażenia: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |
| Samochód ratownictwa medycznego | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | liczba pacjentów do przewożenia | podział: A) do transportu uszkodzonego B) do nagłych | inne specjalistyczne wyposażenia: 0: bez |

KLASYFIKACJA, OZNACZENIE I PODZIAŁ POJAZDÓW POŻARNICZYCH

/STANDARDY CNBOP-PIB/

| | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|---|--|---|
| | | | | | wypadków C) karetka reanimacyjna | wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |
| Samochód sprzętowy ratownictwa chemicznego | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | wyposażenie do pracy z substancjami niebezpiecznymi 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia | wyposażenie do przepompowywania substancji: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia | inne specjalistyczne wyposażenia: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |
| Samochód dowodzenia | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | liczba członków załogi | zasilanie energią elektryczną: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia | 1: połączenie bezprzewodowe 2: Urządzenia kierowania |
| Samochód do przewozu osób | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | liczba pasażerów | przestrzeń bagażowa przeznaczona do przewożenia wyposażenia strażaków: 0: bez przestrzeni bagażowej 1: z przestrzenią bagażową | inne specjalistyczne wyposażenia: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |
| Samochód zaopatrzeniowy | L: lekka M: średnia | 1: miejska 2: uterenowiona | liczba miejsc łącznie | opis funkcji do ustalenia | opis funkcji do ustalenia | inne specjalistyczne |

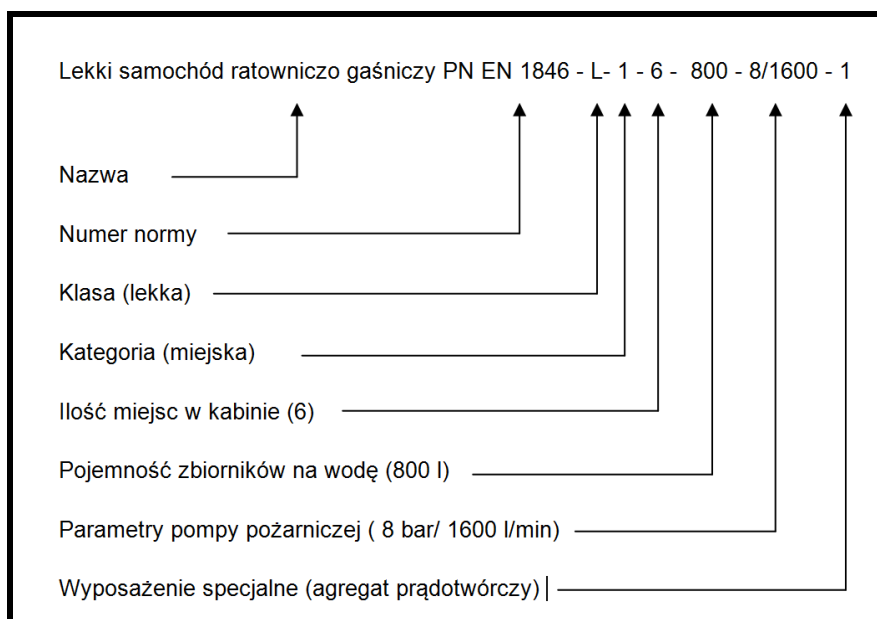
KLASYFIKACJA, OZNACZENIE I PODZIAŁ POJAZDÓW POŻARNICZYCH

/STANDARDY CNBOP-PIB/

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | S: ciężka | 3: terenowa | z kierowcą | | | wyposażenia: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |
| Inny specjalny pojazd samochodowy | L: lekka M: średnia S: ciężka | 1: miejska 2: uterenowiona 3: terenowa | liczba miejsc łącznie z kierowcą | opis funkcji do ustalenia | opis funkcji do ustalenia | inne specjalistyczne wyposażenia: 0: bez wyposażenia 1: z wyposażeniem do ustalenia |

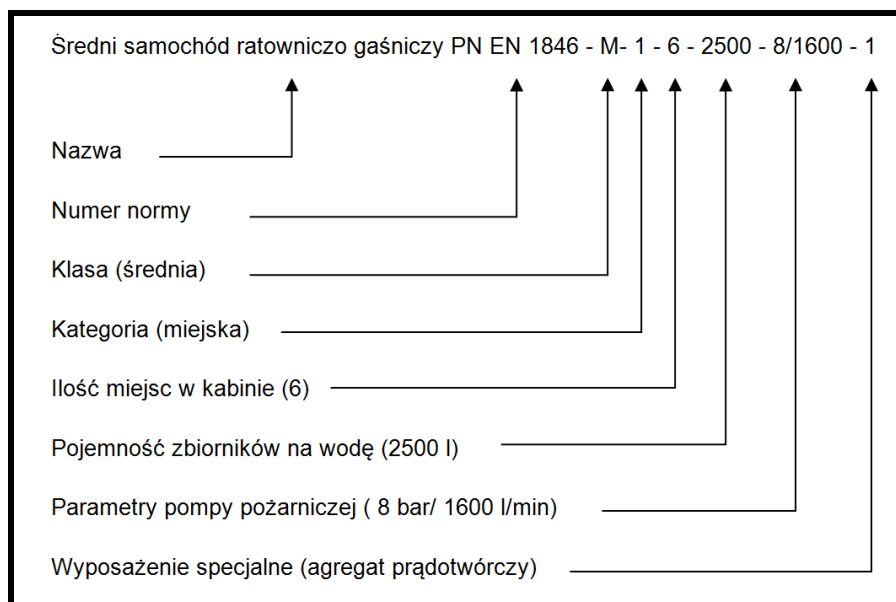
Źródło: PN-EN 1846-1:2000 Samochody pożarnicze – Podział i oznaczenie

Przykład 1. Oznaczenie samochodu ratowniczo-gaśniczego klasy lekkiej, kategorii miejskiej, z sześciuosobową załogą, zbiornikiem wody o pojemności 800 l i pompą pożarniczą o parametrach 8 bar/1600 l/min oraz agregatem prądotwórczym.



Ryc. 7. Oznakowanie lekkiego samochodu ratowniczo gaśniczego⁹

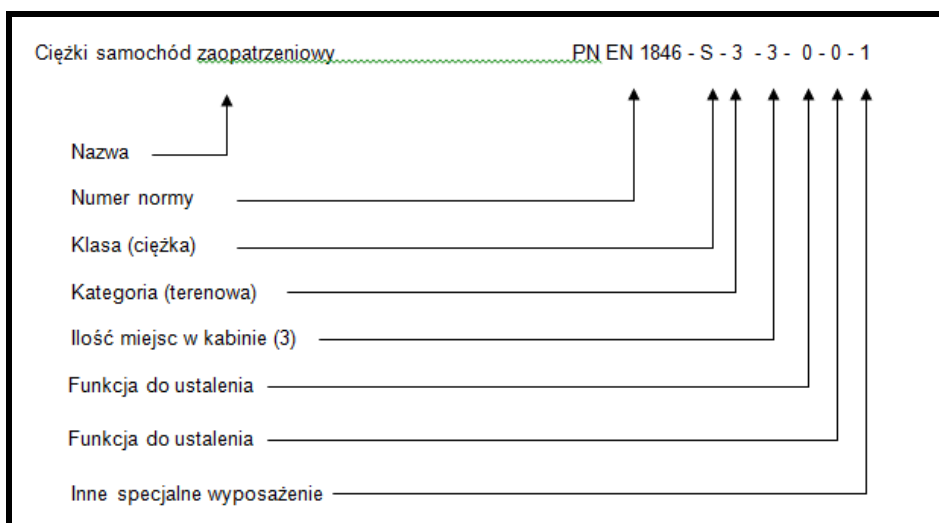
Przykład 2. Oznaczenie średniego samochodu ratowniczo gaśniczego ze zbiornikiem wody o pojemności 2500 l i pompą pożarniczą o parametrach 8 bar/1600 l/min oraz agregatem prądotwórczym.



Ryc. 8. Oznakowanie średniego samochodu ratowniczo gaśniczego¹⁰

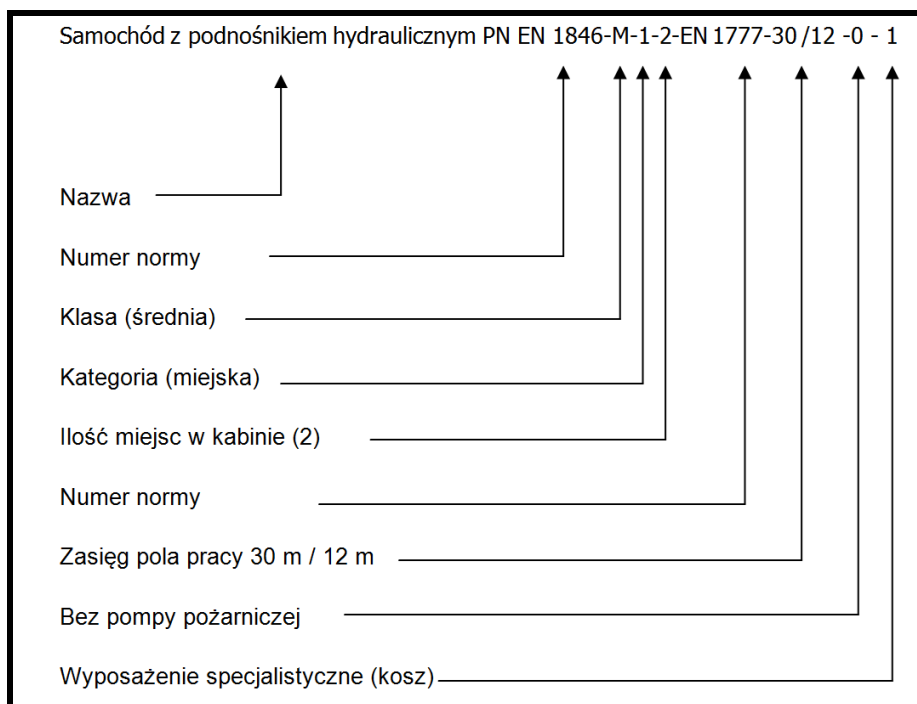
⁹ jw.
¹⁰ jw.

Przykład 3. Oznaczenie ciężkiego samochodu zaopatrzeniowego klasy ciężkiej, kategorii terenowej, z trzyosobową załogą, bez specjalistycznych funkcji oraz dodatkowym wyposażeniem np. wciągarka.



Ryc. 9. Oznakowanie ciężkiego samochodu zaopatrzeniowego¹¹

Przykład 4. Oznaczenie pojazdu z podnośnikiem hydraulicznym, klasy średniej, kategorii miejskiej, z dwuosobową załogą, o zasięgu pola pracy wsięgnika 30 m, wyposażonym w kosz.



Ryc. 10. Oznakowanie średniego pojazdu z podnośnikiem hydraulicznym¹²

¹¹ jw.
¹² jw.

5. AKTUALNY STAN PRAWNY W ZAKRESIE DOPUSZCZANIA POJAZDÓW POŻARNICZYCH DO UŻYTKOWANIA

Obecny stan prawny z zakresu zasad wprowadzania pojazdów do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej regulują:

- ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), wraz z aktami wykonawczymi,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. nr 85, poz. 553),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych czynności wykonywanych podczas procesu dopuszczenia, zmiany i kontroli dopuszczenia wyrobów, opłat pobieranych przez jednostkę uprawnioną oraz sposobu ustalania wysokości opłat za te czynności (Dz. U. nr 143 poz. 1001).

6. WPROWADZENIE POJAZDÓW POŻARNICZYCH DO UŻYTKOWANIA

Zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej wyroby służące zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wykorzystywane przez te jednostki do alarmowania o pożarze lub innym zagrożeniu oraz do prowadzenia działań ratowniczych, a także wyroby stanowiące podręczny sprzęt gaśniczy, mogą być stosowane wyłącznie po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia do użytkowania.

Takimi wyrobami są m. in. pojazdy pożarnicze zdefiniowane w rozdziale 2, które zostały ujęte w p. 4 załącznika do rozporządzenia¹³. Główne założenia dopuszczenia pojazdów pożarniczych został przedstawiony na ryc. 11.

Dopuszczenie, o którym mowa wyżej może być wydane na podstawie:

- pozytywnej oceny właściwości użytkowych należycie zidentyfikowanego wyrobu, potwierdzonych w zależności od potrzeb: badaniami, opiniami ekspertów lub innymi dokumentami, jeżeli wynika to z warunków stosowania wyrobu,

¹³ Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. nr 85, poz. 553),

- pozytywnej oceny warunków techniczno-organizacyjnych producenta wyrobu.

Potwierdzenia spełnienia przez pojazdy pożarnicze powyższych wymagań dokonuje się w procesie dopuszczenia wyrobu do użytkowania. Zwieńczeniem niniejszego procesu jest udzielenie świadectwa dopuszczenia, które jest wydawane na okres nie dłuższy niż 5 lat. Świadectwo dopuszczenia jest to dokument zawierający co najmniej 2 strony, których wzór i informacje tam zawarte przedstawiono na ryc. 12 i 13.



Ryc. 11. Główne założenia dopuszczenia pojazdów¹⁴

¹⁴ M. Chmiel, T. Markowski, A. Kowalczyk, *Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych*, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78.

**CENTRUM NAUKOWO-BADAWCZE
OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
im. Józefa Tułuszkowskiego
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY
05-420 Józefów k/Otwocka, ul. Nadwiślańska 213
CNBOP-PIB

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA
Nr **XXXX/YYYY** **1**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
(Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.)
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tułuszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:

XXXX **2**

stwierdza, że wyrób:

XXXXX **3**

produkowany przez:

XXXXXX **4**

w zakładzie produkcyjnym

XXXXXX **5**

spełnia wymagania:

pkt. **XXXX** załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących
zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz
mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania
(Dz. U. Nr 143, poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym
z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553)

Dokumentacja:

1. Wniosek o przeprowadzenie procesu dopuszczenia wyrobu nr **XXXX/XXXX** z dnia **XX.XX.XXXXX** r., oraz wniosek
o przeprowadzenie procesu rozszerzenia dopuszczenia nr **XXXX/XXXX** z dnia **XXXX.XXXXX** r.
2. Sprawozdanie z badań nr **XXXXXX/XX** z dnia **XX.XX.XXXXX** r., wykonanych w Zespole Laboratoriów Technicznych
Wyposażenia Straży Pożarnej i Technicznych Zapobiegaczy Przeciwpożarowych BS CNBOP-PIB.

Świadczenie jest ważne pod warunkiem przestrzegania przez wnioskodawcę wymagań zawartych w umowie
nr **XXXX/DQ/CNBOP-PIB/XXXX**.

Okres ważności świadectwa:

od XX.XX.XXXXX r. do **XX.XX.XXXXX** r. **7**

DYREKTOR CNBOP - PIB

mf. bryg. dr inż. Dariusz Wróblewski **8**

Józefów, dnia **XXXX** **9**

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr **XXXX/XXXX** z dnia **XXXX.XX.XXXXX** r.

Strona 1 / Stron 2

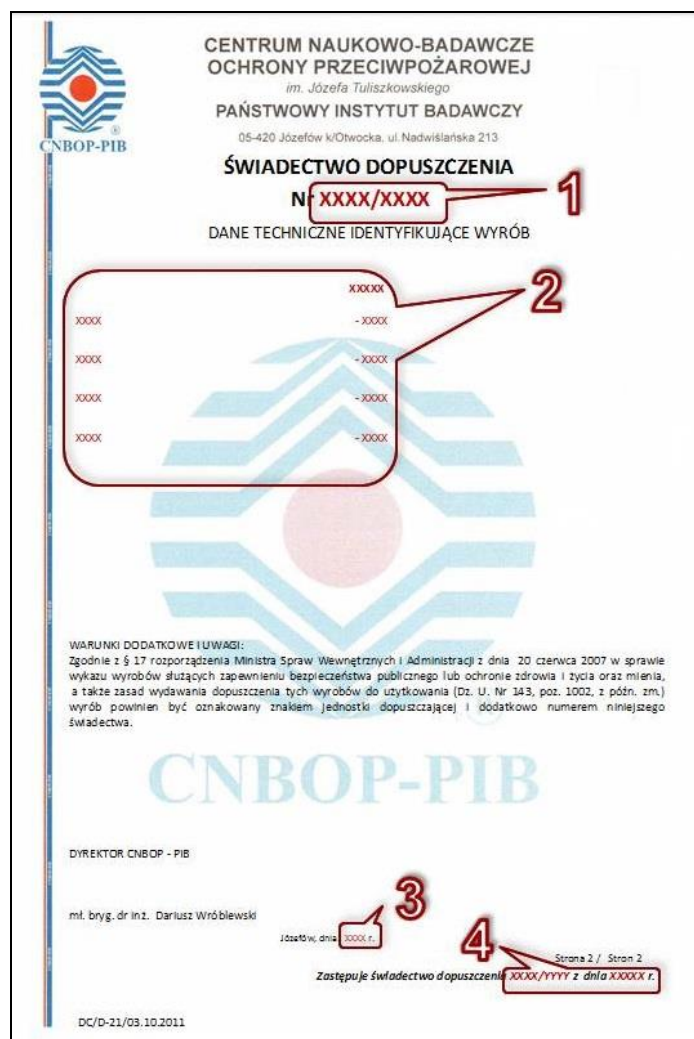
DIQ/D-21/03.10.2011

Ryc. 12. Pierwsza strona świadectwa dopuszczenia¹⁵

Kolejne numery (1-9) oznaczają:

1. Numer świadectwa dopuszczenia
2. Informacje dot. posiadacza dopuszczenia
3. Informacje o wyrobie (nazwa, rodzaj, typ itp.)
4. Informacje o producencie i zakładzie produkcyjnym
5. Dokument odniesienia, na zgodność z którym wydano świadectwo dopuszczenia
6. Dokumenty stanowiące podstawę wydania (nr wniosku z datą rejestracji, nr sprawozdań z badań itp.)
7. Okres ważności świadectwa dopuszczenia
8. Data wydania dokumentu
9. Opcjonalnie „Zastępuje świadectwo dopuszczenia z dnia ...” w przypadku zmiany dopuszczenia

¹⁵ Opracowanie własne



Ryc. 13. Druga strona świadectwa dopuszczenia¹⁶

Kolejne numery (1-4) oznaczają:

1. Numer świadectwa dopuszczenia
2. Dane techniczne identyfikujące pojazd pożarniczy
3. Data wydania dokumentu
4. Opcjonalnie „Zastępuje świadectwo dopuszczenia z dnia ...” w przypadku zmiany dopuszczenia

W zależności od rodzaju pojazdu pożarniczego (jego zaklasyfikowania) na drugiej stronie świadectwa dopuszczenia mogą pojawić się różne dane techniczne identyfikujące pojazd. W każdym przypadku dla danego typu pojazdu stosowany jest wystandaryzowany przez CNBOP-PIB system umieszczania danych technicznych na świadectwie dopuszczenia.

¹⁶ Opracowanie własne

Tabela 2. Wystandardyzowane cechy i ich wartości liczbowe/literowe

| | |
|--|--|
| Podwozie | - marka i typ podwozia |
| Rodzaj napędu | - np. 4 x 2 |
| Silnik - producent (kod) | - Typ/Model |
| - maksymalna moc netto | - [kW] |
| Maksymalna masa rzeczywista badanego pojazdu (MMR) | - [kg] |
| Wymiary badanego pojazdu (długość x szerokość x wysokość) | - [mm] |
| Załoga | - [l. osób] |
| Zabudowa | - np. metalowa |
| <u>Wyposażenie specjalne pojazdu:</u> | |
| pojemność zbiornika wody badanego pojazdu | - [dm ³] |
| pojemność zbiornika środka pianotwórczego badanego pojazdu | - [dm ³] |
| autopompa: | - Typ/Model |
| - wydajność | - [dm ³] |
| dozownik | - [dm ³] |
| linia szybkiego natarcia | - [dm ³] [%] (autom./ręczny) |
| działko wodno-pianowe dachowe | - Typ/Model |
| maszt oświetleniowy | - Typ/Model |

Źródło: Opracowanie własne

W momencie uzyskania świadectwa dopuszczenia posiadacz dokumentu jest zobligowany do oznaczania znakiem jednostki dopuszczającej oraz numerem świadectwa dopuszczenia pojazdu pożarniczego objętego zakresem niniejszego dopuszczenia w okresie jego ważności. Wzór właściwego oznaczenia przedstawiono poniżej.



Ryc. 14. Znakowanie wyrobu znakiem jednostki dopuszczającej oraz numerem świadectwa dopuszczenia¹⁷

Pojazdy pożarnicze powinny spełniać wymagania zgodnie z przepisami przedstawionymi w rozdziale 5 niniejszego standardu. Warto zwrócić również uwagę na możliwość (przy okazji prowadzenia procesu dopuszczenia) potwierdzenia zgodności wyposażenia pojazdów pożarniczych z wytycznymi standaryzacji Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej

¹⁷ Opracowanie własne

(KG PSP). Wytyczne te zostały opracowane w formie standardów, w których zawarto wymagane wyposażenie pojazdu dla zapewnienia jego niezawodności oraz podstawowej funkcjonalności. Należy pamiętać, iż zweryfikowanie pojazdu pod kątem spełnienia wymagań określonego standardu KG PSP jest **dobrowolne** a negatywny wynik tej weryfikacji nie wpływa w żaden sposób na wynik końcowy procesu dopuszczenia pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w wyżej wymienionych przepisach. Wykaz standardów KG PSP przedstawia poniższe zestawienie.

| Nr | • Tytuł standardu wyposażenia |
|----|--|
| 1 | • Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GBA 2/16 |
| 2 | • Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GCBA 4/24 |
| 3 | • Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GCBA 7/40 |
| 4 | • Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GCBA 11/60 |
| 5 | • Wyposażenie uzupełniające dla samochodu ratowniczo-gaśniczego dysponowanego w pierwszej kolejności |
| 6 | • Samochód z drabiną mechaniczną, typoszeregu SD |
| 7 | • Samochód z podnośnikiem hydraulicznym, typoszeregu SH |

Ryc. 15. Wytyczne standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej z dnia 14 kwietnia 2011 roku¹⁸

| Nr | • Tytuł standardu wyposażenia |
|----|--|
| 8 | • Kontener inżynieryjno-techniczny, typu KInż |
| 9 | • Kontener wężowy, typu KW |
| 10 | • Kontener przeciwpowodziowy z pompami, typu KPPm |
| 11 | • Kontener przeciwpowodziowy z łodziami, typu KPpł |
| 12 | • Kontener przeciwpowodziowy z zaporami, typu KPpZ |

Ryc. 16. Wytyczne standaryzacji dla kontenerów specjalistycznych z dnia 2 lipca 2012 roku¹⁹

¹⁸ <http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665>

¹⁹ <http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665>

| Nr | • Tytuł standardu wyposażenia |
|----|---|
| 13 | • Samochód ratownictwa technicznego typu SRT |
| 14 | • Samochód ratownictwa technicznego typu SCRT |
| 15 | • Samochód ratownictwa chemicznego typu SLRch |
| 16 | • Samochód ratownictwa chemicznego typu SRch |
| 17 | • Samochód ratownictwa chemicznego typu SCRch |

Ryc. 17. Wytyczne standaryzacji dla samochodów specjalnych ratownictwa technicznego oraz ratownictwa chemicznego z dnia 21 grudnia 2012 roku²⁰

7. PODSUMOWANIE

Informacje zawarte w niniejszym standardzie, dotyczące podziału, oznaczenia i klasyfikacji pojazdów pożarniczych są dowodem na złożoność a jednocześnie precyzyjne zdefiniowanie tego zagadnienia

Wyjaśnienie kwestii sposobu tworzenia oznaczeń pojazdów pożarniczych w znaczny sposób ułatwi użytkownikom końcowym precyzyjne definiowanie swoich potrzeb w zakresie pojazdów pożarniczych, co niewątpliwie będzie pomocne przy opracowywaniu specyfikacji przetargowych. Umiejętność czytania oznaczeń pojazdów pożarniczych jest o tyle ważna, ponieważ najmniejsza zmiana w oznaczeniu, może skutkować nieświadomym wyrażeniem chęci zakupu innego pojazdu niż początkowo planowano.

Dzięki zamieszczeniu informacji na temat aktualnego stanu prawnego w zakresie dopuszczania pojazdów pożarniczych do użytkowania oraz opisu samego procesu dopuszczenia, standard ten może również stanowić materiał pomocniczy dla producentów/wnioskodawców ubiegających się o przeprowadzenie procesu dopuszczenia dla oferowanych przez siebie pojazdów pożarniczych.

LITERATURA

1. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380, z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania

²⁰ <http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665>

dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. nr 85, poz. 553)

3. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych czynności wykonywanych podczas procesu dopuszczenia, zmiany i kontroli dopuszczenia wyrobów, opłat pobieranych przez jednostkę uprawnioną oraz sposobu ustalania wysokości opłat za te czynności (Dz. U. nr 143 poz. 1001)
4. Norma PN-EN 1846-1:2010 Samochody Pożarnicze Część 1 Podział i oznaczenie
5. Norma PN-EN 1846-1:2011 Samochody Pożarnicze Część 1 Podział i oznaczenie
6. Norma PN-EN 1846-2 Samochody pożarnicze Część 2: wymagania ogólne Bezpieczeństwo i parametry
7. Chmiel M., Markowski T., Kowalczyk A. Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78
8. <http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665>

DZIAŁALNOŚĆ JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ
JEDNOSTKA CERTYFIKUJĄCA CNBOP-PIB
TWÓJ PARTNER W BUDOWANIU JAKOŚCI

Jednostka Certyfikująca CNBOP-PIB posiada akredytację Polskiego Centrum Akredytacji Nr AC063. CNBOP-PIB jest również jednostką notyfikowaną Komisji Europejskiej (Nr 1438) w zakresie:

- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG tzw. CPR (Dz. Urz. UE L 88, 4.4.2011)
- Dyrektywy **89/686/EEC** “Środki ochrony osobistej”

Zakres notyfikacji CNBOP-PIB obejmuje 37 norm zharmonizowanych.

CNBOP-PIB prowadzi badania i procesy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych w zakresie norm hEN:

Systemy sygnalizacji pożarowej:

EN 54-2 Centrale sygnalizacji pożarowej

EN 54-3 Pożarowe urządzenia alarmowe – Sygnalizatory akustyczne

EN 54-4 Zasilacze

EN 54-5 Czujki ciepła – Czujki punktowe

EN 54-7 Czujki dymu – Czujki punktowe działające z wykorzystaniem światła rozproszonego, światła przechodzącego lub jonizacji

EN 54-10 Czujki płomienia – Czujki punktowe

EN 54-11 Ręczne ostrzegacze pożarowe

EN 54-12 Czujki dymu – Czujki liniowe działające z wykorzystaniem wiązki światła przechodzącego

EN 54-17 Izolatory zwarć

EN 54-18 Urządzenia wejścia/wyjścia

EN 54-20 Czujki dymu zasysające

EN 54-21 Urządzenia do transmisji sygnałów alarmowych i uszkodzeniowych

EN 54-23 Sygnalizatory optyczne

EN 54-25 Urządzenia wykorzystujące łączność radiową

EN 14604 Autonomiczne czujki dymu

CNBOP-PIB prowadzi również badania i procesy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych w zakresie:

- ❖ Dźwiękowych systemów ostrzegawczych

- ❖ Systemów kontroli rozprzestrzeniania dymu i ciepła:
- ❖ Hydrantów przeciwpożarowych zewnętrznych
- ❖ Hydrantów przeciwpożarowych wewnętrznych
- ❖ Stałych urządzeń gaśniczych

Więcej informacji udzieli Państwu:

CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA:

Telefon. (+48) 22 789 11 11 Fax.: (+48) 22 769 33 45 email: cok@cnbop.pl