

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0015/2024

Centrum Naukowo - Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszowskiego
Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka

tel. +48 22 7693 300; fax +48 22 7693 356
www.cnbop.pl e-mail: cnbop@cnbop.pl



Seria:
Rekomendacje przydatności

Rekomendacja przydatności do stosowania
w ochronie przeciwpożarowej
nr RP-0015/2024

Centrum Naukowo - Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej - Państwowy Instytut Badawczy na wniosek
firmy:

POL-POŻ KOŁTON Spółka Jawna
ul. Parkowa 10A
26-600 Radom

na podstawie oceny testowanego wyrobu udziela rekomendacji przydatności
do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wyrobu pod nazwą:

Płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X

Produkowanego przez: Bridgehill
Elvevæien 34
3132 Larvik, Królestwo Norwegii

Termin ważności:
Bezterminowo

Zastępca Dyrektora
ds. certyfikacji i dopuszczeń

st. bryg. dr hab. inż. Jacek Zboina



Józefów, 17 maja 2024 r.

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr RP-0015/2024 zawiera 24 strony. Tekst Rekomendacji Przydatności można kopiować tylko w całości. Kopiowanie, publikowanie lub upowszechnianie w każdej innej formie (również elektronicznej) fragmentów Rekomendacji Przydatności wymaga pisemnego uzgodnienia z Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej - Państwowym Instytutem Badawczym.



SPIS TREŚCI

1. Przedmiot Rekomendacji Przydatności	3
1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu	3
2. Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia.....	4
2.1. Przeznaczenie	4
2.2. Zakres i warunki stosowania, ograniczenia.....	4
3. Testowanie wyrobu.....	5
3.1. Ocena przydatności wyrobu do testowania	5
3.2. Program i przebieg testowania.....	5
3.3. Ocena testowanego wyrobu.....	20
4. Znakowanie wyrobu znakiem „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	22
4.1. Zasady ogólne	22
4.2. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	22
5. Ustalenia formalne	23
6. Termin ważności	24
7. Informacje dodatkowe.....	24
7.1. Dokumentacja.....	24

*Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.*

1. PRZEDMIOT REKOMENDACJI PRZYDATNOŚCI

1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu

Przedmiotem niniejszej rekomendacji jest płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X.

Zgodnie z deklaracją producenta płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X przeznaczona jest do tłumienia i ograniczania skutków pożarów samochodów. Może stanowić m. in. wyposażenie pojazdów straży pożarnej, parkingów naziemnych i podziemnych, tuneli czy stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X jest wykonana z grafitu pokrytego silikonem.



Fig. 1. Płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: materiały producenta.

Deklarowane przez producenta właściwości wyrobu:

- Wymiary 6 x 8 m (48 m²)
- Grubość: 0,32 mm +/- 5%
- Gramatura: główny materiał: 340 g/m², powłoka: 160g/m²
- Masa: 28 kg
- Materiał wykonania: grafit pokryty silikonem
- Temperatura pracy krótkotrwałej: > 2500°C
- Temperatura pracy długotrwałej: > 1500°C
- Zastosowanie: wielorazowego użytku (do 30 pożarów)



2. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA ORAZ OGRANICZENIA

2.1. Przeznaczenie

Płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X przeznaczona jest do tłumienia i ograniczania skutków pożarów samochodów.

2.2. Zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia

Zgodnie z deklaracją producenta płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X jest wielorazowego użytku – można ją stosować do 30 pożarów.

Po użyciu płachtę należy umyć zgodnie z zaleceniami producenta, wysuszyć i przygotować do ponownego użycia.

*Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.*



3. TESTOWANIE WYROBU

3.1. Ocena przydatności wyrobu do testowania

Płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X, na dzień wydania rekomendacji, nie jest objęta obowiązkiem uzyskania dopuszczenia do użytkowania w myśl Art. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 275).

Na podstawie §2 procedury testowania, po analizie dokumentacji technicznej przedmiotowego wyrobu załączonej do wniosku o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego, Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB) pozytywnie oceniło możliwość testowania wyrobu płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

3.2. Program i przebieg testowania

Testowanie płachty gaśniczej Bridgehill typu CAR PRO X o wymiarach 6 x 8 m odbywało się zgodnie z programem testowania zatwierdzonym przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w Jednostce Testującej wytypowanej przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej.

Testowanie odbywało się w dniach od 25.04.2024 do 10.05.2024 r.

Celem testowania była ocena przydatności płachty gaśniczej Bridgehill typu CAR PRO X do tłumienia pożarów samochodów osobowych.

Praktyczne testowanie wyrobu odbyło się podczas ćwiczeń zmian służbowych Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Oławie. Miejscem ćwiczeń był plac wewnętrzny JRG Oława oraz plac na terenie zakładu Centrozłom Oława.

W ramach testowania prowadzono następujące czynności:

- nakładanie płachty na pojazdy zaparkowane w różnych układach, w celu zasymulowania możliwych do wystąpienia w rzeczywistości sytuacji np. na parkingach lub garażach,
- kilkukrotne rozkładanie i składanie płachty gaśniczej,
- przeprowadzenie dwóch pożarów testowych pojazdów osobowych na terenie zakładu Centrozłom Oława (jeden pojazd z napędem konwencjonalnym, a drugi z akumulatorami EV), zastosowanie płachty do tłumienia pożaru i ocena jej praktycznej przydatności podczas działań gaśniczych,
- mycie płachty po zastosowaniu do tłumienia pożaru pojazdu,
- oględziny płachty po zastosowaniu i ocena możliwości wykorzystania jej ponownie.

Podczas ćwiczeń „na sucho” nakładano płachtę na pojazdy ustawione na placu zakładu Centrozłom.



Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

Fot. 2 – 5. Nakładanie płachty Bridgehill typu CAR PRO X na pojazd na placu Centrozłom
Źródło: CNBOP-PIB.



Fot. 6. Nakładanie płachty Bridgehill typu CAR PRO X przez 3 pojazdy na placu Centrozłom
Źródło: JRG Oława

Podczas ćwiczeń pożarowych przeprowadzono dwa pożary samochodów osobowych.

1. Pożar pojazdu osobowego z napędem konwencjonalnym.

Wykorzystano wrak pojazdu marki VOLKSWAGEN GOLD - pojazd miał uchyloną przednią szybę po stronie pasażera. Miejsce podpalenia nasączono benzyną bezopłowiową w ilości ok. 3 dm³. W pobliżu pojazdu marki VOLKSWAGEN GOLF ustawiono pojazd marki FIAT STILO w celu zasymulowania utrudnień w prowadzeniu działań.

Pożar zainicjowano przez podpalenie tylnej kanapy. Po czasie około 2 minut wybito przednią szybę po stronie kierowcy, w celu umożliwienia rozwoju pożaru. Po kolejnej minucie wybito, uchyloną uprzednio, przednią szybę po stronie pasażera. Po wybiciu szyb pożar pojazdu zaczął się rozwijać. Po czasie około 9 minut od rozpoczęcia testu, pożar pojazdu był rozwinięty, a jego temperatura pożaru przekraczała 650 °C¹. Strażacy nałożyli na pojazd płachtę gaśniczą, a boki płachty rozłożyli na podłożu celem zwiększenia szczelności przykrycia i ograniczenia dostępu tlenu.

Płachta była utrzymywana na pojeździe przez czas 30 minut. W tym czasie pojazd był dozorowany i w odstępach czasu wynoszących 5 minut dokonywano pomiarów temperatury przy pomocy kamery termowizyjnej 3M™ Scott™ V320. W tabeli 1 zawarto wyniki pomiarów temperatury w punkcie, w którym temperatura była najwyższa (okolice środka tylnej szyby pojazdu).

¹ maksymalny zakres pomiaru kamery termowizyjnej 3M™ Scott™ V320



Tabela 1. Wyniki pomiarów temperatury - pożar pojazdu osobowego z napędem konwencjonalnym

Lp.	Czas	Temperatura [°C]
1	Przed nałożeniem płachty	powyżej 650 °C
2	Po nałożeniu płachty	430 °C
3	ok 5 minut od nałożenia płachty	181 °C
4	ok 10 minut od nałożenia płachty	142 °C
5	ok. 15 minut od nałożenia płachty	120 °C
6	ok. 20 minut od nałożenia płachty	104 °C
7	ok. 25 minut od nałożenia płachty	91 °C
8.	ok. 30 minut od nałożenia płachty (przed zdjęciem płachty)	77 °C

Po czasie 30 minut płachtę zdjęto i obserwowano pojazd pod kątem widocznych płomieni i nawrotu palenia.

Płomienie nie były widoczne. Po upływie około 3 minut zaobserwowano nawrót spalania płomieniowego fotela kierowcy, który nie uległ wypaleniu przed założeniem płachty. Nie zaobserwowano nawrotów spalania płomieniowego pozostałych elementów pojazdu.

Na kolejnych stronach przedstawiono dokumentację fotograficzną przeprowadzonego testu pożarowego.

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.



Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

Fot. 7 – 10. Rozwój pożaru
Źródło: CNBOP-PIB.



Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

Fot. 11- 14. Nakładanie płachty Bridgehill typu CAR PRO X na płonący pojazd

Źródło: CNBOP-PIB.



Fot. 15. Pojazd przykryty samochodową płachtą gaśniczą Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: CNBOP-PIB.



Fot. 16 - 17. Zdejmowanie płachty Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: CNBOP-PIB.

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.



Fot. 18 - 19. Zdejmowanie płachty Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: CNBOP-PIB.



Fot. 20. Pojazd po zdjęciu płachty Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: CNBOP-PIB.

Wersja rekomendacji tylko do oglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

Płachtę poddano oględzinom w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń i przepaleń. Następnie płachtę przemyto wodą oraz przygotowano do ponownego użycia przy drugim pożarze.



Fot. 21. Płachta Bridgehill typu CAR PRO X po jednym użyciu i przemyciu wodą
Źródło: CNBOP-PIB.

Wnioski:

Płachta Bridgehill typu CAR PRO X skutecznie izoluje dostęp tlenu do strefy spalania i tłumi pożar pojazdu, a także izoluje oddziaływanie pożaru na otoczenie.

Płachta Bridgehill typu CAR PRO X nie uległa uszkodzeniu ani przepaleniu i po przemyciu nadawała się do ponownego użycia. Na pładzie gaśniczej pozostały ślady okopcenia oraz oddziaływania wysokiej temperatury.

Wersja rekomendacji tyko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.



2. Pożar pojazdu osobowego z akumulatorami EV.

Wykorzystano wrak pojazdu marki VOLKSWAGEN GOLF, pojazd miał wybite przednie szyby. W pobliżu pojazdu marki VOLKSWAGEN GOLF ustawiono pojazd marki FIAT STILO w celu zasymulowania utrudnień w prowadzeniu działań.

W celu zasymulowania pożaru pojazdu EV, zastosowano łącznie 6 akumulatorów litowo-jonowych (4x LX68-10C767-AD2, 1x LX68-10C790-G-PIA-3AC, 1x LX68-10C767-AC) pochodzących z pojazdu hybrydowego (łączna pojemność akumulatorów wyniosła 12 kWh) - pojazdy elektryczne posiadają akumulatory o większej pojemności niż te użyte podczas testów.

4 akumulatory ustawiono w pozycji robocze pod wrakiem ustawiono na betonowych cokółach j. Dodatkowo przez specjalnie wykonany otwór pod tylną kanapą włożono od góry do boku 2 akumulatory.

Nie nasączano tylnej kanapy cieczą palną.

Pożar zainicjowano przez oddziaływanie dwoma palnikami gazowymi na akumulatory umieszczone pod pojazdem przez czas około 3,5 minuty.

Po czasie około 3 minut od rozpoczęcia testu zaobserwowano ucieczkę termiczną (thermal runaway) w jednym akumulatorów, po czym proces ten następował sekwencyjnie w kolejnych ogniwach i akumulatorach ułożonych pod pojazdem i trwał przez cały czas testu.

Po czasie około 3,5 minut odsunięto palniki i obserwowano rozwój pożaru. Pożar pojazdu rozwijał się bardzo szybko i obejmował tył oraz wnętrze pojazdu. Pożar rozprzestrzenił się także na sąsiadujący pojazd marki FIAT STILO.

Po czasie około 4,5 minut od rozpoczęcia testu, pożar pojazdu był rozwinięty, a jego temperatura przekraczała 650 °C¹. Strażacy nałożyli na pojazd płachtę gaśniczą. Ze względu na brak możliwości założenia płachty tylko na pojazd wyposażony w akumulatory (promieniowanie ciepłone), strażacy w pierwszej kolejności założyli płachtę na dwa pojazdy znajdujące się obok siebie, a następnie docisnęli ją na testowany pojazd, a boki płachty rozłożyli na podłożu celem zwiększenia szczelności przykrycia i ograniczenia dostępu tlenu. Strażacy zastosowali drugi raz tą samą płachtę, tą samą stroną na palący się pojazd. Sąsiadujący pojazd marki FIAT STILO ugaszono wodą.

Płachtą była utrzymywana na pojeździe przez czas 30 minut. W tym czasie pojazd był dozorowany i w odstępach czasu wynoszących 5 minut dokonywano pomiarów temperatury przy pomocy kamery termowizyjnej IM™ Scott™ V320. W tabeli 2 zawarto wyniki pomiarów temperatury w punkcie, w którym temperatura była najwyższa (okolice środka tylnej szyby pojazdu). Przez cały czas trwania testu słyszalna była ucieczka termiczna kolejnych ogniw akumulatorów.

Podczas nakładania płachty na pojazd zaobserwowano krótkotrwałe zapalenie się gazów pożarowych na powierzchni płachty. Jednakże zjawisko to nie doprowadziło do uszkodzenia płachty.



Tabela 2. Wyniki pomiarów temperatury - pożar pojazdu osobowego z akumulatorami EV

Lp.	Czas	Temperatura [°C]	
		Pojazd	Akumulatory
1	Przed nałożeniem płachty	powyżej 650 °C	
2	Po nałożeniu płachty	260 °C	330
3	ok 5 minut od nałożenia płachty	145 °C	335
4	ok 10 minut od nałożenia płachty	141 °C	409
5	ok. 15 minut od nałożenia płachty	140 °C	419
6	ok. 20 minut od nałożenia płachty	138 °C	489
7	ok. 25 minut od nałożenia płachty	139 °C	482
8.	ok. 30 minut od nałożenia płachty (przed zdjęciem płachty)	150 °C	428

Po czasie 30 minut płachtę zdjęto i obserwowano pojazd pod kątem widocznych płomieni i nawrotu palenia.

Po zdjęciu płachty Bridgehill typu CAR PRO X nastąpił dynamiczny nawrót spalania płomieniowego pojazdu, który był spowodowany trwającym pożarem akumulatorów i brakiem wychłodzenia wnętrza pojazdu, co widać w wynikach pomiarów zaprezentowanych w tabeli 2.

Pojazd ugaszono prądem wody, a akumulatory w celu dalszego chłodzenia zanurzone w metalowym zbiorniku z wodą (1m³) na około 24 godziny.

Na kolejnych stronach przedstawiono dokumentację fotograficzną przeprowadzonego testu pożarowego.

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.



Fot. 22 – 25. Rozwój pożaru
Źródło: CNBOP-PIB.



Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

Fot. 26 – 29. Nakładanie płachty Bridgehill typu CAR PRO X na płonący pojazd
Źródło: CNBOP-PIB.



Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

Fot. 30 – 33. Zdejmowanie płachty Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: CNBOP-PIB.



Fot. 34. Pojazd przykryty samochodową płachtą gaśniczą Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: CNBOP-PIB.



Fot. 35. Pojazd po zdjęciu płachty Bridgehill typu CAR PRO X
Źródło: CNBOP-PIB.

Płachtę poddano oględzinom w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń i przepaleń. Następnie płachtę przemyto wodą.

Płachtę na terenie JRG Oława umyto zgodnie z zaleceniami producenta, wysuszono i przygotowano do ponownego użycia.

Wnioski

Płachta Bridgehill typu CAR PRO X skutecznie izoluje dostęp tlenu do strefy spalania i tłumi pożar pojazdu, a także izoluje oddziaływanie pożaru na otoczenie.

W przypadku pożaru pojazdów hybrydowych czy elektrycznych wyposażonych w akumulatory może nie być możliwe ugaszenie pożaru – uzależnione jest to od indywidualnych warunków rozwoju pożaru. W przypadku wykonanego w tej próbie pożaru, z uwagi na trwający pożar wszystkich akumulatorów i spowodowany nim brak wychładzania wnętrza pojazdu nie udało się ugasić pożaru podczas 30 minut przykrycia pojazdu płachtą.

Płachta Bridgehill typu CAR PRO X, pomimo zachodzącej reakcji chemicznej w palących się akumulatorach i wzroście temperatury, nie uległa uszkodzeniu ani przepaleniu i po przemyciu nadawała się do ponownego użycia. Na płachcie gaśniczej pozostały ślady okopcenia oraz oddziaływania wysokiej temperatury.



3.3. Ocena testowanego wyrobu

Ocena testowanego wyrobu: **pozytywna**

Płachta gaśnicza Bridgehill typu CAR PRO X jest przydatna do izolowania i tłumienia pożarów pojazdów osobowych wyposażonych w napęd konwencjonalny, hybrydowy i elektryczny. W przypadku pożaru pojazdów hybrydowych czy elektrycznych wyposażonych w akumulatory po zdjęciu płachty możliwy jest nawrót spalania płomieniowego – uzależnione jest to od indywidualnych warunków i przebiegu pożaru pojazdu oraz reakcji chemicznej jaka zachodzi w akumulatorach w wyniku oddziaływania wysokiej temperatury.

Potwierdzono, że płachtę można stosować wielokrotnie – ocenę sformułowano na podstawie dwóch użyć / testów opisanych w niniejszej rekomendacji.

Ilość możliwych zastosowań jest przez Producenta określona na 30 razy i uzależniona jest od m. in. od warunków pożarowych w jakich była stosowana jak również konstrukcji pojazdów, gdyż może ona ulec mechanicznemu uszkodzeniu na skutek przeciągnięcia poprzez wystające/ostre elementy pojazdu. Zaleca się dlatego szczegółową inspekcję / ocenę po każdorazowym użyciu płachty, ze szczególnym zwróceniem uwagi na uszkodzenia, przebarwienia, przetarcia mogące mieć wpływ na funkcjonalność wyrobu przy kolejnym użyciu tj. skuteczną izolację palącego się pojazdu od otoczenia.

Po zdjęciu płachty należy obserwować pojazd pod kątem nawrotów pożaru i w razie potrzeby gasić i/lub schładzać wodą.

W przypadku pojazdów hybrydowych i elektrycznych po zdjęciu płachty konieczna jest dalsza obserwacja temperatury oraz według potrzeb schładzanie akumulatorów.

Zalety stosowania płacht:

- skuteczne tłumienie pożaru pojazdu konwencjonalnego, istnieje możliwość stłumienia pożaru pojazdu hybrydowego i elektrycznego uzależniona od indywidualnych warunków ,
- skuteczna izolacja palącego się pojazdu od otoczenia umożliwia ograniczenie strat oraz prowadzenie innych działań podczas akcji ratowniczo-gaśniczej np. ewakuacja ludzi, przeparkowanie/odholowanie sąsiednich pojazdów, w celu umożliwienia wyciągnięcia palącego się pojazdu z garażu podziemnego, zamkniętego parkingu itp.,
- ograniczenie ilości lotnych produktów spalania wytwarzających się w trakcie spalania – cecha szczególnie ważna podczas prowadzenia działań w przestrzeniach zamkniętych typu parkingi/garaże podziemne,
- łatwy sposób zastosowania płachty gaśniczej umożliwiający szybkie nakrycie palącego się pojazdu/urządzenia, dobrze sprawdzają się w tym celu uszy zamocowane na rogach płachty. Po wykonaniu testów „na sucho” oraz w warunkach rzeczywistych należy stwierdzić, że gorące produkty spalania unoszą płachtę i „pomagają” w jej nakładaniu na pojazd.



Utrudnienia związane ze stosowaniem płachty:

- w przypadku gdy pojazd posiada na dachu dodatkowy osprzęt np. relingi, antena mogą wystąpić utrudnienia w nakładaniu płachty,
- w przypadku ciasno zaparkowanych pojazdów mogą wystąpić utrudnienia w nakładaniu płachty,
- po prowadzonych testach w warunkach rzeczywistych i umyciu płachty zgodnie z zaleceniami producenta, wyczuwalne są charakterystyczne zapachy produktów spalania (swąd). Zaleca się przechowywanie płachty w szczelnym opakowaniu transportowym, które jest sprzedawane razem z płachtą.

Sugestie do doskonalenia wyrobu:

- wykonanie przez środek płachty widocznej linii wzdłuż dłuższego boku ułatwiającej pozycjonowanie płachty na pojeździe (podczas działań gaśniczych występują duże ilości dymu, a widoczność jest znacznie ograniczona),
- doszycie drugiej pętli dłuższych uszu ułatwiającej nakładanie płachty przez inne pojazdy (np. nakładanie płachty na dwa ciasno zaparkowane auta i następnie odkrycie pojazdu objętego pożarem).

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.

4. ZNAKOWANIE WYROBU ZNAKIEM „TESTOWANIE REKOMENDACJA”

4.1. Zasady ogólne

Wnioskujący może oznakować wyrób objęty niniejszą Rekomendacją CNBOP-PIB znakiem TESTOWANIE REKOMENDACJA, którego wzór przedstawiono w punkcie 4.2.

Znak TESTOWANIE REKOMENDACJA można umieścić:

- bezpośrednio na wyrobie albo na etykiecie przymocowanej do niego w sposób widoczny, czytelny i niedający się usunąć. Poniżej znaku należy umieścić numer niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- Jeżeli nie jest możliwe technicznie oznakowanie wyrobu w sposób określony powyżej, znak umieszcza się na opakowaniu jednostkowym lub opakowaniu zbiorczym wyrobu albo na dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi, i/lub karcie katalogowej wyrobu, instrukcji obsługi wyrobu i innych dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi.

4.2. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”



Fot. 36. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”
Źródło: opracowanie własne CNBOP-PIB.

5. USTALENIA FORMALNE

- 5.1. Testowanie wyrobu odbywało się zgodnie z Procedurą testowania wyrobów innowacyjnych wydanie 2 z dnia 12 marca 2015 r.
- 5.2. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0015/2024** została wydana na wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego zarejestrowany pod numerem **036/DOT/TWI/2024** i jest dokumentem dobrowolnym stwierdzającym przydatność wyrobu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej w zakresie wynikającym z postanowień niniejszej Rekomendacji.
- 5.3. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0015/2024** potwierdza przydatność wyrobu takiego jaki jest przez Producenta produkowany i zgłoszony przez Wnioskodawcę do testowania.
- 5.4. Rekomendacja Przydatności nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu innym znakiem niż przedstawiony w punkcie 4 niniejszej Rekomendacji.
- 5.5. Rekomendacja Przydatności nie zwalnia producenta od odpowiedzialności za jakość wyrobu, każdej partii tego wyrobu i pojedynczych jego egzemplarzy.
- 5.6. Gwarancji na wyrób, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności zobowiązany jest udzielić Producent na podstawie odrębnych przepisów.
- 5.7. W treści wydawanych prospektów i ogłoszeń oraz innych dokumentów związanych z wyrobem, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności, należy umieszczać informację o udzielonej temu wyrobowi Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0015/2024**.
- 5.8. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień wynikających z przepisów o ochronie własności przemysłowej, a w szczególności ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1170). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków korzystającego z niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- 5.9. Na producencie spoczywa obowiązek sprawdzenia, czy rozwiązanie będące przedmiotem Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień osób trzecich.
- 5.10. Odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną komukolwiek wskutek wadliwości produktu ponosi Producent.
- 5.11. CNBOP-PIB udzielając Rekomendacji Przydatności nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i innych.
- 5.12. CNBOP-PIB może dokonać zmian w niniejszej Rekomendacji Przydatności z inicjatywy własnej lub na wniosek właściciela Rekomendacji.
- 5.13. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB może być uchylona przez CNBOP-PIB, w przypadku zmian w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej oraz niepotwierdzenia, w trakcie stosowania, przydatności wyrobu do danego zastosowania. Rekomendacja Przydatności może być uchylona z inicjatywy własnej CNBOP-PIB.



6. TERMIN WAŻNOŚCI

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr RP-0015/2024 jest ważna bezterminowo, o ile:

- w wyrobie nie zostaną wprowadzone istotne zmiany;
- nie nastąpią zmiany w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej;
- nie zostanie uchylona przez CNBOP-PIB.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1. Dokumentacja

Lp.	Nazwa dokumentu	Nr dokumentu	Data
1	Wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego wraz załącznikami	036/DOT/TWI/2024	29.01.2024

KOŃC REKOMENDACJI PRZYDATNOŚCI

Rekomendację Przydatności
sporządził

mgr inż. Grzegorz Mroczko

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

17.05.2024 r.

Data, podpis

Rekomendację Przydatności
autoryzował

Zastępca Kierownika
Zakładu Ocen Technicznych
mgr inż. Robert Śliwiński

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

17.05.2024 r.

Data, podpis