

Seria: REKOMENDACJE PRZYDATNOŚCI

**Rekomendacja przydatności do stosowania
w ochronie przeciwpożarowej
RP-0007/2018**

Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpowazarowej
Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:

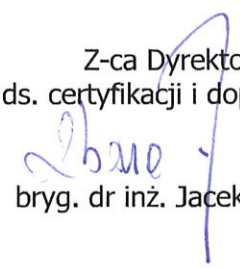
VCR JAROSŁAW BOCCIN
ul. S. Lemla 8
89-600 Chojnice

na podstawie oceny testowanego wyrobu udziela rekomendacji przydatności do
stosowania w ochronie przeciwpożarowej wyrobu:

Wielozadaniowa podłoga aluminiowa typu
UNIBOOT OBERWINTER 430
produkowanego przez **J.W. SCHAEFER METALLVERARBEITUNG**
Hauptstrasse 77
53424 Oberwinter

Termin ważności
bezterminowa



Z-ca Dyrektora
ds. certyfikacji i dopuszczeń

bryg. dr inż. Jacek Zboina

Józefów, 30 maja 2018 r.

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr RP-0007/2018 zawiera 14 stron. Tekst Rekomendacji Przydatności można kopiować tylko w całości. Kopiowanie, publikowanie lub upowszechnianie w każdej innej formie (również elektronicznej) fragmentów Rekomendacji Przydatności wymaga pisemnego uzgodnienia z Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpowazarowej - Państwowym Instytutem Badawczym.



SPIS TREŚCI

- 1. PRZEDMIOT REKOMENDACJI**
 - 1.1 Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu
- 2. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA**
 - 2.1 Przeznaczenie
 - 2.2 Zakres i warunki stosowania, ograniczenia
- 3. TESTOWANIE WYROBU**
 - 3.1 Ocena przydatności wyrobu do testowania
 - 3.2 Program i przebieg testowania
 - 3.3 Ocena testowanego wyrobu
- 4. ZNAKOWANIE WYROBU ZNAKIEM TESTOWANIA REKOMENDACJA**
 - 4.1 Zasady ogólne
 - 4.2 Wzór znaku TESTOWANIE REKOMENDACJA
- 5. USTALENIA FORMALNE**
- 6. TERMIN WAŻNOŚCI**

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.



POSTANOWIENIA OGÓLNE I TECHNICZNE

1. PRZEDMIOT REKOMENDACJI

1.1 Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu

Przedmiotem niniejszej rekomendacji jest **Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430**.

Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430 przeznaczona jest do prowadzenia działań ratowniczych na wodzie, lądzie i lodzie.



Fot. 1 Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430

Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430 to lekka i wytrzymała łódź wykonana z aluminium. Posiada płaskie dno, które zapewnia stateczność początkową oraz małe zanurzenie.

Konstrukcja łodzi umożliwia stosowanie łodzi w warunkach, w których użycie innych dostępnych środków pływających byłoby niemożliwe lub bardzo utrudnione.

2. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA

2.1 Przeznaczenie

Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430 przeznaczona jest do prowadzenia działań ratowniczych na wodzie, lądzie i lodzie.

2.2 Zakres i warunki stosowania, ograniczenia

Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430 posiada koła wykonane z gumy, które umożliwiają załadunek i rozładunek łodzi z przyczepy transportowej przez jedną osobę. Koła umożliwiają poruszanie się łodzi po lądzie i lodzie, wodowanie łodzi bez korzystania ze slipu (wodowanie jest możliwe z nabrzeża, plaży, skarpy, pomostu itp.). W warunkach powodzi i podtopień łódź na kołach może być zastosowana do transportu sprzętu, zaopatrzenia i ludzi.

Relingi na dziobie są demontowalne i nietonące, ułatwiają prowadzenie łodzi oraz ładunek i rozładunek. Posiadają uchwyty na koło ratunkowe. W warunkach powodzi i podtopień istnieje możliwość ułożenia na nich drewnianych siedzisk i stworzenia stopni do ewakuacji ludzi z zalanych budynków przez okna.

Drabinka dla nurków – posiada 4 stopnie połączone centralnie i umożliwia komfortowe wychodzenie z wody.

Będąca na wyposażeniu łodzi drabina do ratownictwa lodowego pozwala na podejmowanie poszkodowanych z wody z wykorzystaniem dźwigni.

Dodatkowe koła kolejowe wykonane z teflonu pozwalają na wykorzystanie łodzi także jako wózka kolejowego do transportu do 750kg sprzętu oraz osób poszkodowanych na deskach ortopedycznych w przypadku działań ratowniczych w tunelach, na wiaduktach, nasypach lub metrze, w sytuacji gdy nie jest możliwy dojazd pojazdów bojowych.

Na wyposażeniu łodzi znajduje się również bęben linowy z 200 m nietonącej liny, który można zamocować do relingu.

Napęd łodzi może być realizowany przy pomocy:

- Wioseł,
- Silnika zaburtowego o mocy max 8KM (zalecany jest silnik o mocy 6 KM),
- Silnika uniwersalnego z przekładnią long tail,
- Przy zastosowaniu podstawy napędowej przy pomocy wentylatora oddymiającego (jako alternatywnego napędu).

Przy wykorzystaniu dedykowanych łączników możliwe jest łączenie łodzi Oberwinter 430 w celu utworzenia platformy roboczej do działań nurkowych, drabinkami dla nurków i miejscem do obsługi i sprzętu.

Dane techniczne:

- Długość 430 cm
- Długość wew. między komorami wypornościowymi 250 cm
- Szerokość max. 150 cm
- Szerokość min. 135 cm
- Wysokość 50 cm
- Wysokość wolnej burty 35 cm
- Masa własna 140 kg
- Zanurzenie – 15 cm
- Pojemność: 6 osób / 540 kg

3. TESTOWANIE WYROBU

3.1 Ocena przydatności wyrobu do testowania

Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430 nie jest objęta obowiązkiem uzyskania dopuszczenia do użytkowania¹.

Na podstawie §2 procedury testowania, po analizie dokumentacji technicznej przedmiotowego wyrobu załączonej do wniosku o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego, Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodziowej – Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB) pozytywnie oceniło możliwość testowania wyrobu **Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430** w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

¹ zgodnie z Art. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 1340 z poz. zm.)



3.2 Program i przebieg testowania

Testowanie **Wielozadaniowej łodzi aluminiowej typu UNIBOOT OBERWINTER 430** odbywało się zgodnie z programem testowania zatwierdzonym przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w Jednostce Testującej wytypowanej przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej.

Testowanie odbywało się w dniach **24.05.2018 - 25.05.2018 r.**

Celem testowania była ocena przydatności do 430 do prowadzenia działań ratowniczych na wodzie i lądzie.

Praktyczne testowanie wyrobu odbywało się w czasie ćwiczeń praktycznych przeprowadzonych na zmianach służbowych w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej zgodnie z założeniami miesięcznego planu szkolenia dla zmian służbowych. Miejscem ćwiczeń były rzeka Odra oraz zbiornik wodny „Piaski”.

Ćwiczenia obejmowały:

- rozładunek łodzi z przyczepy, przygotowanie do pływania,
- transport łodzi i sprzętu na kołach,
- wodowanie łodzi na slapie i w miejscu trudnodostępnym,
- pływanie z różnymi rodzajami napędu (silnik zaburtowy 6KM, longtail, wentylator oddymiający, wiosła),
- łączenie dwóch łodzi za pomocą łączników w celu zbudowania platformy roboczej,
- podejmowanie uszkodowanego przy pomocy drabiny lodowej,
- wchodzenie na pokład po drabinie dla pistwonurków,
- montaż kół kolejowych i omówienie możliwości zastosowania łodzi do transportu sprzętu lub uszkodzanych po torach,
- załadunek łodzi na przyczepę transportową.



Fot. 2 Łódź UNIBOOT OBERWINTER 430 na przyczepie transportowej



Fot. 3 Łódź UNIBOOT OBERWINTER 430 na przyczepie transportowej – przygotowanie łodzi do transportu



Fot. 4-6 Rozładunek łodzi z przyczepy transportowej



Fot. 7 Przygotowanie łodzi



Fot. 8-11 Wodowanie łodzi w miejscu trudnodostępnym



Fot. 12-14 Transportowanie łodzi po nierównościach terenu w celu dotarcia do brzegu zbiornika wodnego



Fot. 15 Łódź UNIBOOT OBERWINTER 430 z silnikiem zaburtowym



Fot. 16 Łódź UNIBOOT OBERWINTER 430 z wentylatorem oddymiającym



Fot. 17-19 Łączenie łodzi za pomocą łączników w celu zbudowania platformy roboczej



Fot. 20-24 Podciąganie poszkodowanego przy pomocy drabiny łodowej



Fot. 25-28 Wchodzenie na pokład po drabince



Fot. 29 Montaż kół kolejowych



Fot. 30-33 Załadunek łodzi na przyczepę transportową

3.3 Ocena testowanego wyrobu

Wielozadaniowa łódź aluminiowa typu UNIBOOT OBERWINTER 430 jest przydatna do prowadzenia działań ratowniczych na wodzie i lądzie.

Na podstawie przeprowadzonych ćwiczeń praktycznych i działań w warunkach rzeczywistych, opinii zebranych wśród uczestników ćwiczeń, zebranego materiału zdjęciowego oraz oceny testowanego wyrobu sporządzonej przez Jednostkę Testującą stwierdza się następujące wnioski.

Zalety wyrobu:

- możliwość transportu łodzi na przyczepie lekkiej, w tym piętrowania łodzi,
- możliwość rozładunku i załadunku jednej łodzi z przyczepy przez jedną osobę,
- szybki czas sprawiania łodzi,
- łatwa obsługa,
- możliwość wodowania łodzi w trudnodostępnych miejscach bez wykorzystania slipu, co skraca czas dotarcia do poszkodowanych,
- stabilność na wodzie podczas wykonywania manewrów,
- możliwość podejmowania i transportu poszkodowanych z wody, w tym z wykorzystaniem drabiny lodowej,
- przy zastosowaniu napędu long tail, możliwe jest pływanie łodzią przy małej głębokości, wpłynięcie na przeszkody (konary, płycizny) nie powoduje uszkodzenia silnika,
- możliwość prowadzenia działań na lądzie, przewożenia łodzi na kołach gumowych – transport sprzętu, poszkodowanych,
- możliwość wykorzystania kół kolejowych i prowadzenia działań podczas zdarzeń na wiaduktach, w tunelach kolejowych, możliwość dotarcia do miejsc do których nie ma możliwości bezpośredniego dojazdu drogami,
- możliwość łączenia łodzi przy pomocy łączników i budowy platformy roboczej dla nurków z drabinką umożliwiającą łatwy sposób wchodzenia na łódź/platformę.

Zalecenia do udoskonalenia wyrobu:

- stosowanie opcjonalnie silnika o większej mocy umożliwiającego szybsze poruszanie się po wodzie.

4. ZNAKOWANIE WYROBU ZNAKIEM TESTOWANIE REKOMENDACJA

4.1 Zasady ogólne

Wnioskujący może oznakować wyrób objęty niniejszą Rekomendacją CNBOP-PIB znakiem TESTOWANIE REKOMENDACJA, którego wzór przedstawiono w punkcie 4.2.

Znak TESTOWANIE REKOMENDACJA można umieścić:

- bezpośrednio na wyrobie albo na etykiecie przymocowanej do niego w sposób widoczny, czytelny i nie będący się usunąć. Poniżej znaku należy umieścić numer niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- jeżeli nie jest możliwe technicznie oznakowanie wyrobu w sposób określony powyżej, znak umieszcza się na opakowaniu jednostkowym lub opakowaniu zbiorczym wyrobu albo na dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi, i/lub karcie katalogowej wyrobu, instrukcji obsługi wyrobu i innych dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi.



4.2 Wzór znaku TESTOWANIE REKOMENDACJA



5. USTALENIA FORMALNE

- 5.1** Testowanie wyrobu odbywało się zgodnie z Procedurą testowania wyrobów innowacyjnych wydanie 2 z dnia 12 marca 2015 r.
- 5.2** Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0007/2018** została wydana na wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego zarejestrowany pod numerem **020/T/DA/2018** i jest dokumentem dobrowolnym stwierdzającym przydatność wyrobu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej w zakresie wynikającym z postanowień niniejszej Rekomendacji.
- 5.3** Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0007/2018** potwierdza przydatność wyrobu takiego jaki jest przez Producenta produkowany i zgłoszony przez Wnioskodawcę do testowania.
- 5.4** Rekomendacja Przydatności nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu innym znakiem niż przedstawiony w punkcie 4 niniejszej Rekomendacji.
- 5.5** Rekomendacja Przydatności nie zwalnia producenta od odpowiedzialności za jakość wyrobu, każdej partii tego wyrobu, pojedynczych jego egzemplarzy.
- 5.6** Gwarancji na wyrób, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności zobowiązany jest udzielić Producent na podstawie odrębnych przepisów.
- 5.7** W treści wydawanych prospektów i ogłoszeń oraz innych dokumentów związanych z wyrobem, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności, należy umieszczać informację o udzielonej temu wyrobowi Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0007/2018**.
- 5.8** Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień wynikających z przepisów o ochronie własności przemysłowej, a w szczególności obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 września 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 1410). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków korzystającego z niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- 5.9** Na producencie spoczywa obowiązek sprawdzenia, czy rozwiązanie będące przedmiotem Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień osób trzecich.
- 5.10** Odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną komukolwiek wskutek wadliwości produktu ponosi Producent.

- 5.11** CNBOP-PIB udzielając Rekomendacji Przydatności nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i nabytych.
- 5.12** CNBOP-PIB może dokonać zmian w niniejszej Rekomendacji Przydatności na wniosek właściciela Rekomendacji.
- 5.13** Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB może być uchylona przez CNBOP-PIB, w przypadku zmian w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej oraz niepotwierdzenia, w trakcie stosowania, przydatności wyrobu do danego zastosowania. Rekomendacja Przydatności może być uchylona z inicjatywy własnej CNBOP-PIB.

6. TERMIN WAŻNOŚCI

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0007/2018** jest ważna bezterminowo, o ile w wyrobie nie zostaną wprowadzone istotne zmiany.

KONIEC REKOMENDACJI

Wersja rekomendacji tylko do wglądu.
Umieszczona na stronie www.cnbop.pl za zgodą właściciela.
Posiadanie tej wersji rekomendacji nie upoważnia do jej stosowania.