STANDARD CNBOP-PIB OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

CNBOP-PIB

Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych

Agnieszka Kowalczyk
Michał Ołdak
Tomasz Markowski
Maksymilian Żurawski

Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowy Instytut Badawczy

CNBOP-PIB-0026

Wydanie 1, Marzec 2015

Standard CNBOP-PIB
Ochrona Przeciwpożarowa

Klasyfikacja, oznaczenie

i podział pojazdów pożarniczych

Józefów 2015

Opracował zespół autorski w składzie:
mgr Agnieszka Kowalczyk
mgr inż. Michał Ołdak
mgr inż. Tomasz Markowski
mgr inż. Maksymilian Żurawski

Przygotowanie do wydania:
mgr Anna Golińska

Projekt okładki: Barbara Dominowska

© Copyright by Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego
Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowego Instytutu Badawczego

© Każda część niniejszego standardu może być przedrukowywana lub kopiowana
jakąkolwiek techniką bez pisemnej zgody Dyrektora Centrum Naukowo-Badawczego
Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowego Instytutu Badawczego

Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowego Instytutu Badawczego
05-420 Józefów k/Otwocka, ul. Nadwiślańska 213
tel. +48 (22) 76 93 200, 300; fax: +48 (22) 76 93 356
e-mail: cnbop@cnbop.pl www.cnbop.pl
Wydanie I

Spis treści

1. Wstęp 4
2. Skróty i definicje 4
3. Klasyfikacja i podział pojazdów pożarniczych 7
4. Oznaczenie pojazdów pożarniczych 9
5. Aktualny stan prawny w zakresie dopuszczania pojazdów pożarniczych do użytkowania 15
6. Wprowadzenie pojazdów pożarniczych do użytkowania 15
7. Podsumowanie 21
Literatura 21
Działalność Jednostki Certyfikującej 23

1. WSTĘP

Niniejszy standard przedstawia zasady podziału, oznaczenia i klasyfikacji pojazdów pożarniczych wraz z podaniem przykładów oznaczeń pojazdów wykorzystywanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej ze szczególnym uwzględnieniem jednostek Państwowej Straży Pożarnej.

Materiał został uzupełniony o zarys procesu wprowadzania do użytkowania pojazdów pożarniczych oraz wzór aktualnie obowiązujących dokumentów w tym zakresie. Przedstawione zostały również zasady wyposażania pojazdów zgodnie z wytycznymi standaryzacji Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (KG PSP) jako narzędzia ujednolicenia wyposażenia jednostek PSP.

Użytkownik wzbogacony wiedzą zawartą w niniejszym standardzie będzie świadom tego, jakie wymagania są stawiane pojazdom pożarniczym oraz jakie dokumenty i oznakowanie na pojeździe potwierdzają spełnienie tych wymagań. Wpłynie to korzystnie na definiowanie przez użytkownika swoich potrzeb w odniesieniu do pojazdów pożarniczych, a co za tym idzie wybranie pojazdów, które są bezpieczne, w pełni funkcjonalne oraz zgodne z przepisami prawa w danym zakresie.

2. SKRÓTY I DEFINICJE[1]

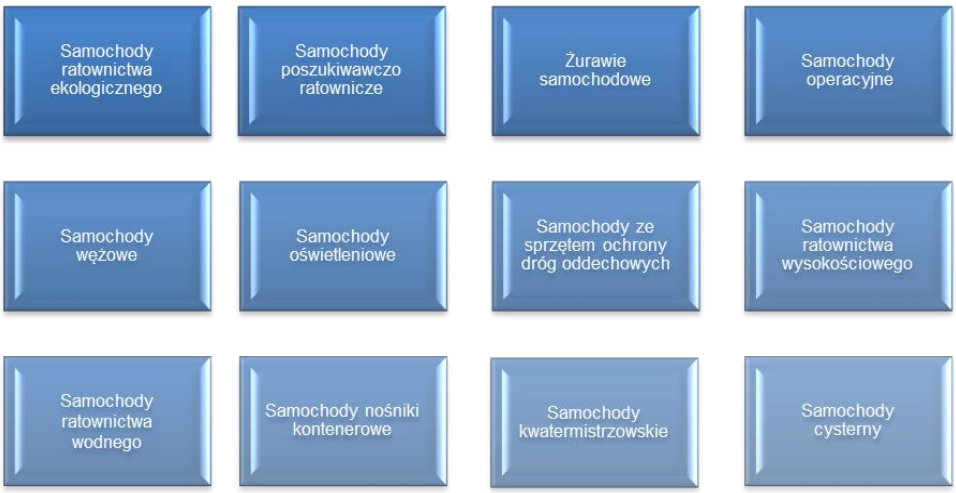
Na potrzeby niniejszego standardu opracowano następujące skróty i definicje:

- PSP − Państwowa Straż Pożarna
- KG PSP − Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
- Pojazd ratowniczo-gaśniczy − pojazd o zabudowie pożarniczej wyposażony w pompę pożarniczą i zazwyczaj w zbiornik wody oraz w inny specjalistyczny sprzęt i/lub środki gaśnicze niezbędne do prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej.
- Pojazd z drabiną mechaniczną − pojazd pożarniczy wyposażony w konstrukcję wysuwaną zamontowaną na obrotowej podstawie. Konstrukcja ta została wyposażona w przęsła w kształcie drabiny ale może być wyposażona dodatkowo w kosz ratowniczy.
- Pojazd z podnośnikiem hydraulicznym − pojazd wyposażony w podnośnik hydrauliczny, który składa się z kosza i wysięgnika hydraulicznego zamontowanego na podstawie, wykorzystywany w działaniach ratowniczo-gaśniczych. Podnośnik hydrauliczny może być dodatkowo wyposażony w działko gaśnicze.

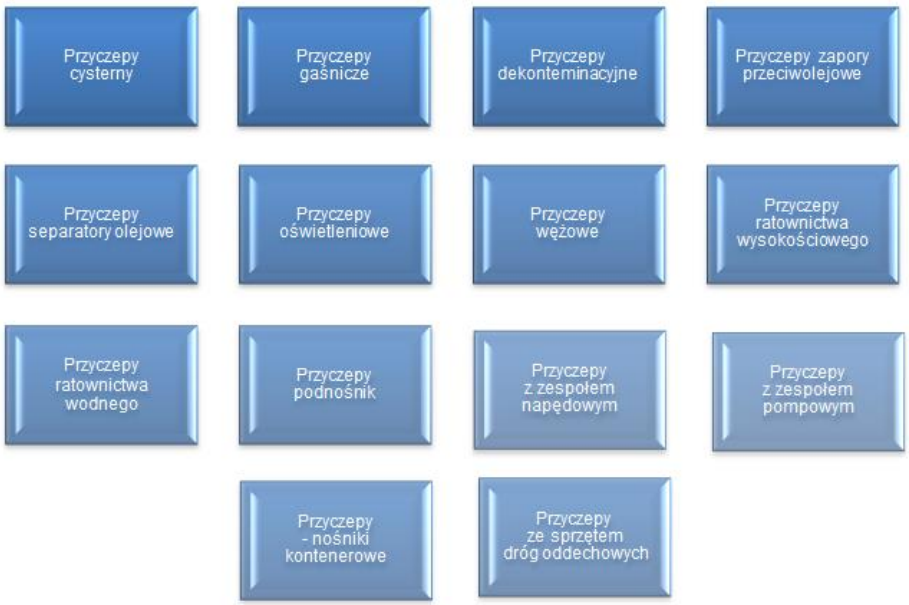
[1] Norma PN-EN 1846-1:2011 Samochody Pożarnicze Część 1. Podział i oznaczenia

- Samochód ratownictwa medycznego − pojazd samochodowy o konstrukcji przystosowanej do opieki i przewozu osób poszkodowanych.
- Samochód ratownictwa technicznego − pojazd samochodowy wyposażony w sprzęt niezbędny do podjęcia akcji ratowniczej takiej jak:
  - poszukiwanie ludzi,
  - usuwanie skutków wypadków,
  - awaryjne odblokowanie wejść,
  - ratowanie zwierząt.
- Samochód sprzętowy ratownictwa chemicznego − pojazd samochodowy wyposażony w środki ochrony indywidualnej i sprzęt do ograniczania szkód w środowisku naturalnym, mający zastosowanie w przypadkach:
  - niebezpieczeństwa skażenia środowiska oraz niebezpieczeństwa zakażenia biologicznego,
  - wypadków z niebezpiecznymi środkami chemicznymi,
  - niebezpieczeństwa działania substancji radioaktywnych,
  - wypompowywania substancji.
- Samochód dowodzenia i łączności − samochód o zabudowie pożarniczej wyposażonej w środki łączności i sprzęt niezbędny do prowadzenia działań dowódczych.
- Samochód do przewozu personelu − samochód pożarniczy do transportu personelu wraz z wyposażeniem.
- Samochód zaopatrzeniowy − samochód o zabudowie specjalnie przystosowanej do przewozu sprzętu lub środków gaśniczych do celów zaopatrywania jednostek będących
  w akcji.

Powyżej wymienione rodzaje pojazdów omówione na podstawie normy PN-EN 1846-1 stanowią tylko część pojazdów stosowanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w Polsce. W strukturach tych jednostek możemy również wyróżnić inne pojazdy specjalne, przyczepy, kontenery, a także inne środki transportu (ryc. 1-4).

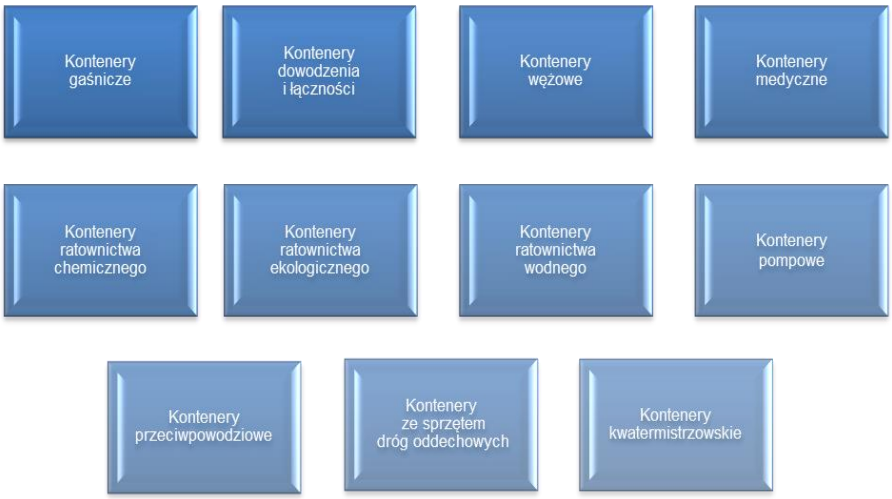


Ryc. 1. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych innych pojazdów specjalnych[2]

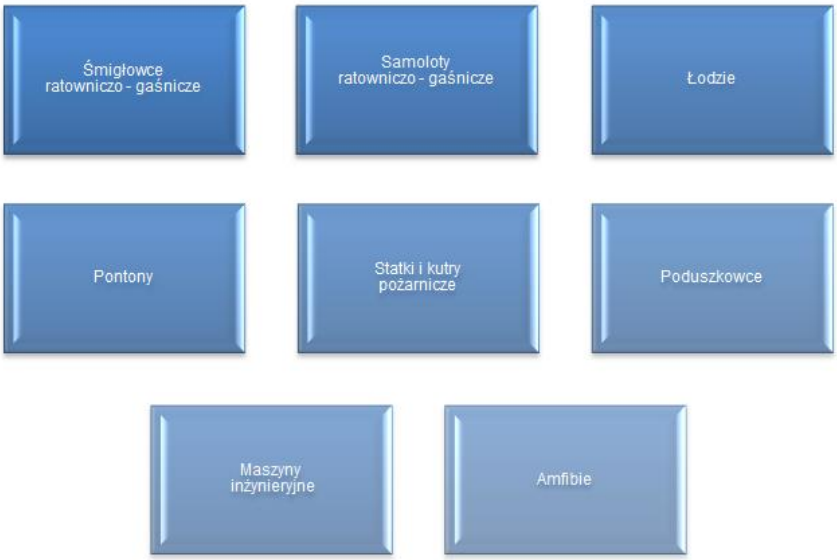


Ryc. 2. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych przyczep[3]

[2] M. Chmiel, T. Markowski, A. Kowalczyk, *Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych*, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78
[3] jw.



Ryc. 3. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych kontenerów[4]



Ryc. 4. Zestawienie najczęściej wykorzystywanych innych środków transportu[5]

3. KLASYFIKACJA I PODZIAŁ POJAZDÓW POŻARNICZYCH

Przedstawione w tym rozdziale przykłady oznaczenia, w odniesieniu do wybranych grup pojazdów pożarniczych, nawiązują do aktualnie obowiązujących zasad znakowania w obszarze dopuszczania pojazdów do użytkowania.

Niezwykle istotną kwestią w zakresie zasad oznaczenia pojazdów pożarniczych jest znajomość klasyfikacji podziału pojazdów z uwagi na ich masę oraz przeznaczenie użytkowe. Norma PN-EN 1846-1 klasyfikuje pojazdy pożarnicze z uwagi na kryterium, jakim jest

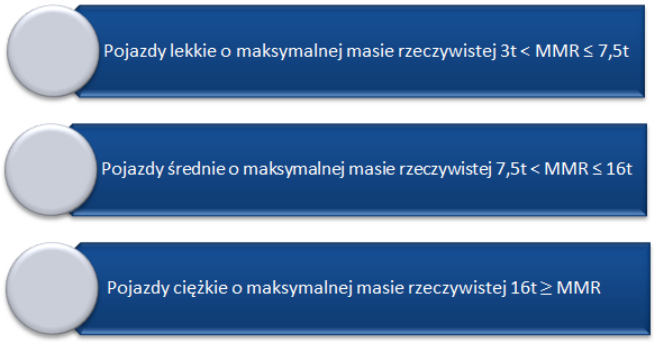
[4] jw.
[5] jw.

maksymalna masa rzeczywista pojazdu – MMR.

Maksymalna masa rzeczywista – masa nieobciążonego samochodu, dodatkowo powiększona o masę pozostałych członków załogi, dla której samochód został zaprojektowany (90 kg na każdego członka załogi wraz z wyposażeniem, oraz dodatkowo 15 kg na wyposażenie osobiste kierowcy), masę środka gaśniczego wraz z pozostałym wyposażeniem, które ma być przewożone[6].

Pojawiające się w powyższej definicji pojęcie **masy nieobciążonego samochodu** określa masę pojazdu wraz z kierowcą (75 kg), sprzętem niezbędnym do obsługi samochodu (z wyłączeniem koła zapasowego), z pełną ilością cieczy chłodzącej, paliwa, oleju i wyposażeniem zamontowanym na stałe, lecz bez środków gaśniczych.

Zgodnie z powyższym oraz mając na uwadze zapisy normy PN-EN 1846-1, klasyfikacja pojazdów pożarniczych przedstawia się następująco:



Ryc. 5. Podział pojazdów pożarniczych ze względu MMR[7]

Kolejnym kryterium klasyfikacyjnym pojazdów pożarniczych wskazywanym przez normę PN-EN 1846-1 jest ich przeznaczenie użytkowe:

Ryc. 6. Podział pojazdów pożarniczych ze względu na kategorie[8]

[6] Norma PN-EN 1846-1:2011 Samochody Pożarnicze Część 1. Podział i oznaczenia
[7] M. Chmiel, T. Markowski, A. Kowalczyk, *Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych*, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78.
[8] jw.

4. OZNACZENIE POJAZDÓW POŻARNICZYCH

Aktualnie obowiązująca wydanie normy PN-EN 1846-1 uwzględnia opisane wyżej kryteria klasyfikacyjne i określa jako minimum, znakowanie pojazdów z użyciem 3 pierwszych znaków, tj. kategorii, klasy i przeznaczenia użytkowego.

Tabela 1 przedstawia sposób tworzenia oznaczeń pojazdów pożarniczych w rozszerzonym zakresie, który został umownie przyjęty przez jednostkę dopuszczającą na podstawie zapisów uprzedniego wydania normy dotyczącej klasyfikacji pojazdów PN-EN 1846-1:2000. Możliwość ta wynika z dopuszczenia przez aktualnie obowiązujące wydanie normy PN-EN 1846-1 dodatkowego oznaczenia pojazdów pożarniczych według własnych i krajowych standardów. W opinii jednostki dopuszczającej przyjęcie sposobu oznaczania pojazdów zgodnie z postanowieniami normy PN-EN 1846-1:2000 w miejsce kreowania nowych standardów i wytycznych w tym zakresie było rozwiązaniem optymalnym z uwagi na użytkowników końcowych oraz środowiska producentów pojazdów pożarniczych jak również inne podmioty związane z obszarem ochrony przeciwpożarowej.

Tabela 1. Oznaczenie pojazdów samochodowych

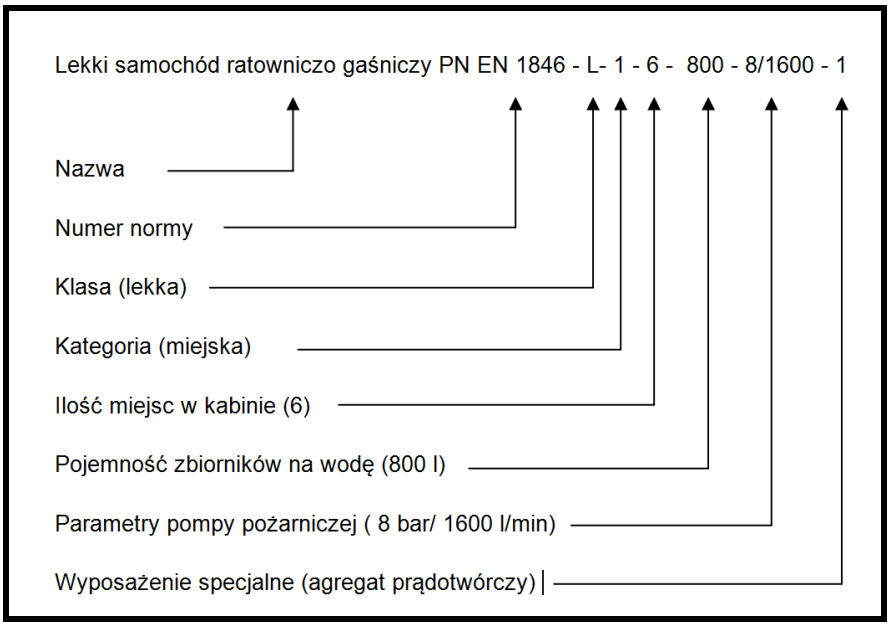
GRUPA POJAZDÓW	KLASY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W ZALEŻNOŚCI OD MASY	KATEGORIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH	LICZBA MIEJSC SIEDZĄCYCH DLA ZAŁOGI	DODATKOWE CECHY		
Samochód ratowniczo-gaśniczy	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	użytkowa pojemność zbiornika na wodę (w litrach)	parametry pompy pożarniczej (wydajność w l/min, ciśnienie w bar)	inne specjalne wyposażenia: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia
Samochód z drabiną mechaniczną i/lub podnośnikiem hydraulicznym	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	obszar pracy	pompa pożarnicza: **0**: bez pompy **1**: z pompą	inne specjalistyczne wyposażenia: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia
Samochód ratownictwa technicznego	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	źródło energii : **1**: elektryczne **2**: hydrauliczne **3**: pneumatyczne **4**: inne	zamontowane urządzenie do usuwania szkód	inne specjalistyczne wyposażenia: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia
Samochód ratownictwa medycznego	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	liczba pacjentów do przewożenia	podział: **A)** do transportu poszkodowanego **B)** do nagłych	inne specjalistyczne wyposażenia: **0**: bez

					wypadków **C)** karetka reanimacyjna	wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia
Samochód sprzętowy ratownictwa chemicznego	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	wyposażenie do pracy z substancjami niebezpiecznymi **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia	wyposażenie do przepompowywania substancji: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia	inne specjalistyczne wyposażenia: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia
Samochód dowodzenia	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	liczba członków załogi	zasilanie energią elektryczną: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia	**1**: połączenie bezprzewodowe **2**: Urządzenia kierowania
Samochód do przewozu osób	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	liczba pasażerów	przestrzeń bagażowa przeznaczona do przewożenia wyposażenia strażaków: **0**: bez przestrzeni bagażowej **1**: z przestrzenią bagażową	inne specjalistyczne wyposażenia: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia
Samochód zaopatrzeniowy	**L**: lekka **M**: średnia	**1:** miejska **2**: uterenowiona	liczba miejsc łącznie	opis funkcji do ustalenia	opis funkcji do ustalenia	inne specjalistyczne

	S: ciężka	**3**: terenowa	z kierowcą			wyposażenia: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia
Inny specjalny pojazd samochodowy	**L**: lekka **M**: średnia **S**: ciężka	**1:** miejska **2**: uterenowiona **3**: terenowa	liczba miejsc łącznie z kierowcą	opis funkcji do ustalenia	opis funkcji do ustalenia	inne specjalistyczne wyposażenia: **0**: bez wyposażenia **1**: z wyposażeniem do ustalenia

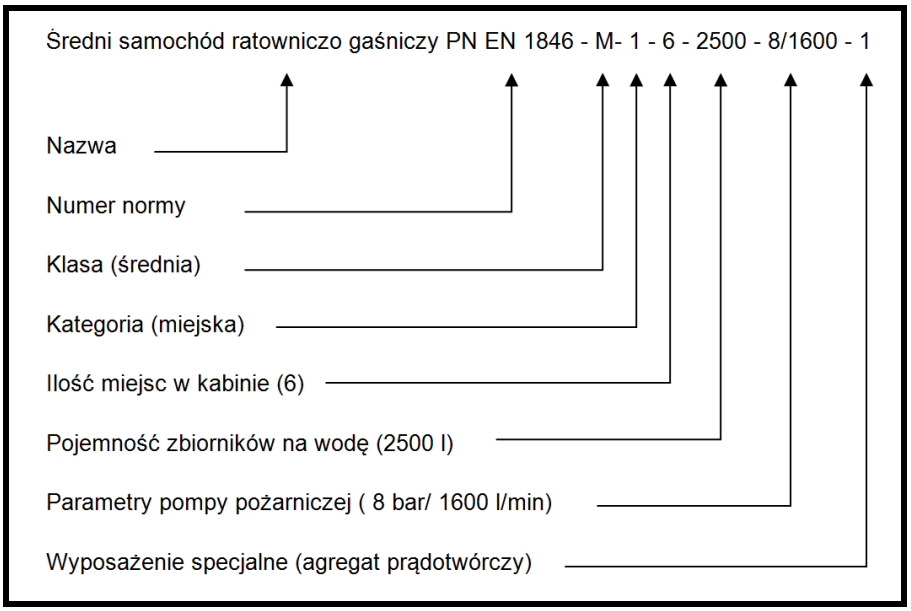
Źródło: PN-EN 1846-1:2000 Samochody pożarnicze – Podział i oznaczenie

Przykład 1. Oznaczenie samochodu ratowniczo-gaśniczego klasy lekkiej, kategorii miejskiej, z sześcioosobową załogą, zbiornikiem wody o pojemności 800 l i pompą pożarniczą o parametrach 8 bar/1600 l/min oraz agregatem prądotwórczym.



Ryc. 7. Oznakowanie lekkiego samochodu ratowniczo gaśniczego[9]

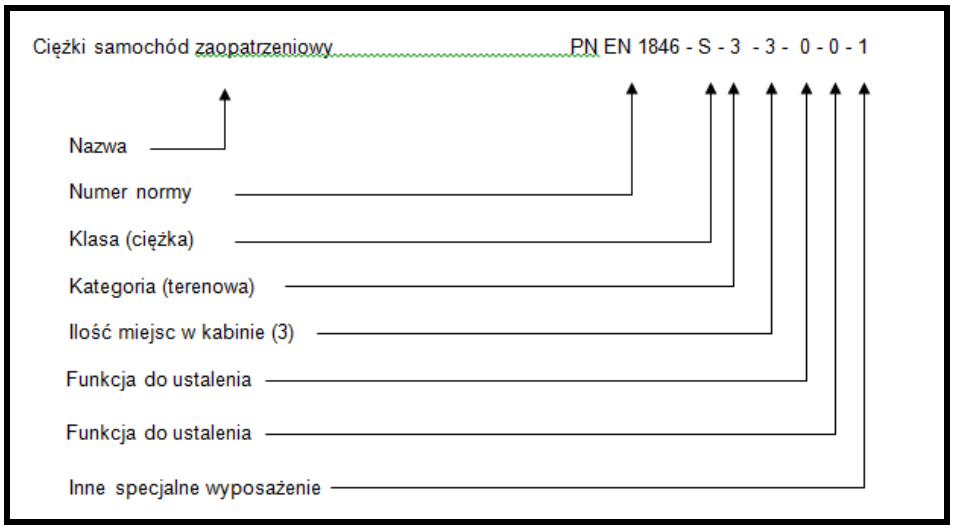
Przykład 2. Oznaczenie średniego samochodu ratowniczo gaśniczego ze zbiornikiem wody o pojemności 2500 l i pompą pożarniczą o parametrach 8 bar/1600 l/min oraz agregatem prądotwórczym.



Ryc. 8. Oznakowanie średniego samochodu ratowniczo gaśniczego[10]

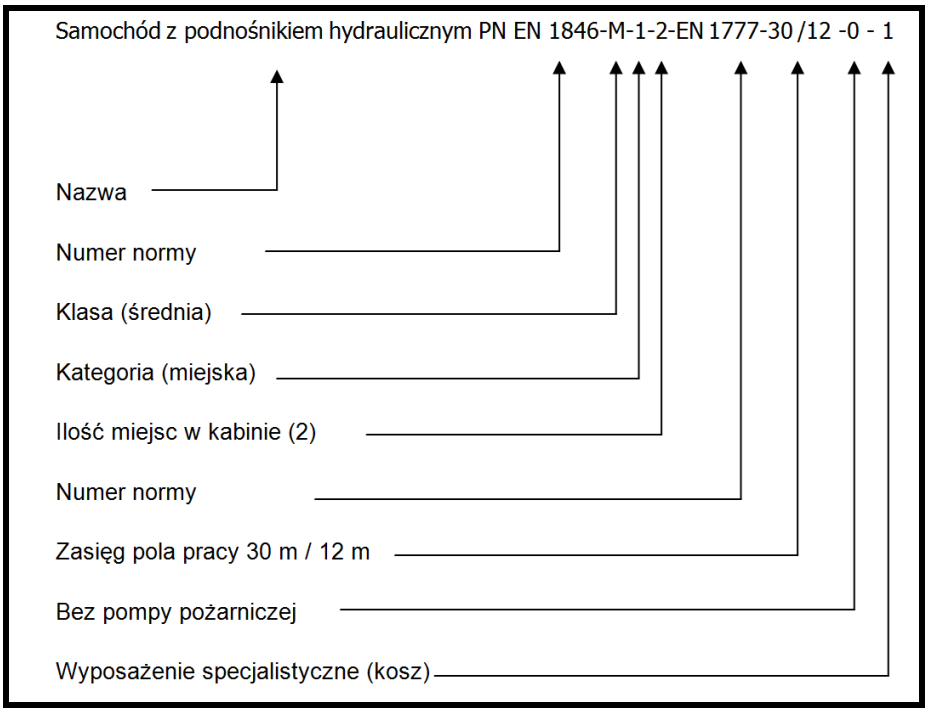
[9] jw.
[10] jw.

Przykład 3. Oznaczenie ciężkiego samochodu zaopatrzeniowego klasy ciężkiej, kategorii terenowej, z trzyosobową załogą, bez specjalistycznych funkcji oraz dodatkowym wyposażeniem np. wciągarka.



Ryc. 9. Oznakowanie ciężkiego samochodu zaopatrzeniowego[11]

Przykład 4. Oznaczenie pojazdu z podnośnikiem hydraulicznym, klasy średniej, kategorii miejskiej, z dwuosobową załogą, o zasięgu pola pracy wysięgnika 30 m, wyposażonym w kosz.



Ryc. 10. Oznakowanie średniego pojazdu z podnośnikiem hydraulicznym[12]

[11] jw.
[12] jw.

5. AKTUALNY STAN PRAWNY W ZAKRESIE DOPUSZCZANIA POJAZDÓW POŻARNICZYCH DO UŻYTKOWANIA

Obecny stan prawny z zakresu zasad wprowadzania pojazdów do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej regulują:

- ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), wraz z aktami wykonawczymi,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego

  lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. nr 85, poz. 553),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych czynności wykonywanych podczas procesu dopuszczenia, zmiany i kontroli dopuszczenia wyrobów, opłat pobieranych przez jednostkę uprawnioną oraz sposobu ustalania wysokości opłat za te czynności (Dz. U. nr 143 poz. 1001).

6. WPROWADZENIE POJAZDÓW POŻARNICZYCH DO UŻYTKOWANIA

Zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej wyroby służące zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wykorzystywane przez te jednostki do alarmowania o pożarze lub innym zagrożeniu oraz do prowadzenia działań ratowniczych, a także wyroby stanowiące podręczny sprzęt gaśniczy, mogą być stosowane wyłącznie po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia do użytkowania.

Takimi wyrobami są m. in. pojazdy pożarnicze zdefiniowane w rozdziale 2, które zostały ujęte w p. 4 załącznika do rozporządzenia[13]. Główne założenia dopuszczenia pojazdów pożarniczych został przedstawiony na ryc. 11.

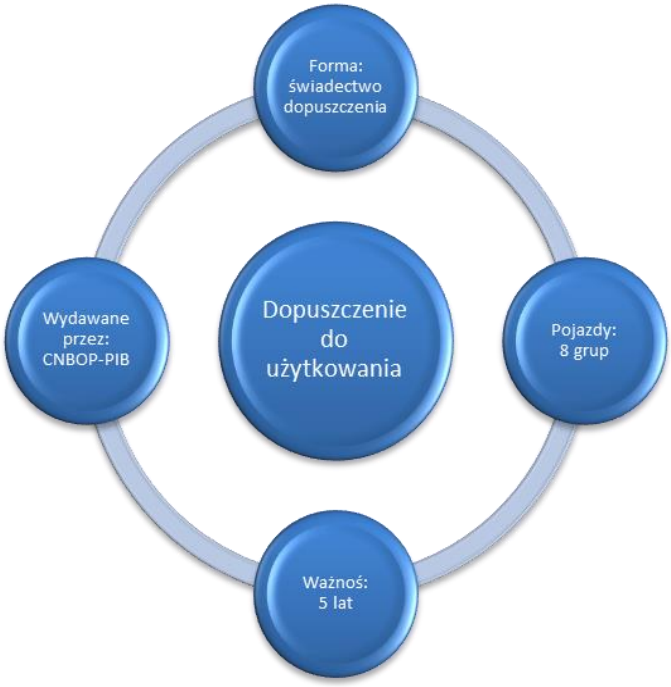
Dopuszczenie, o którym mowa wyżej może być wydane na podstawie:

- pozytywnej oceny właściwości użytkowych należycie zidentyfikowanego wyrobu, potwierdzonych w zależności od potrzeb: badaniami, opiniami ekspertów lub innymi dokumentami, jeżeli wynika to z warunków stosowania wyrobu,

[13] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. nr 85, poz. 553),

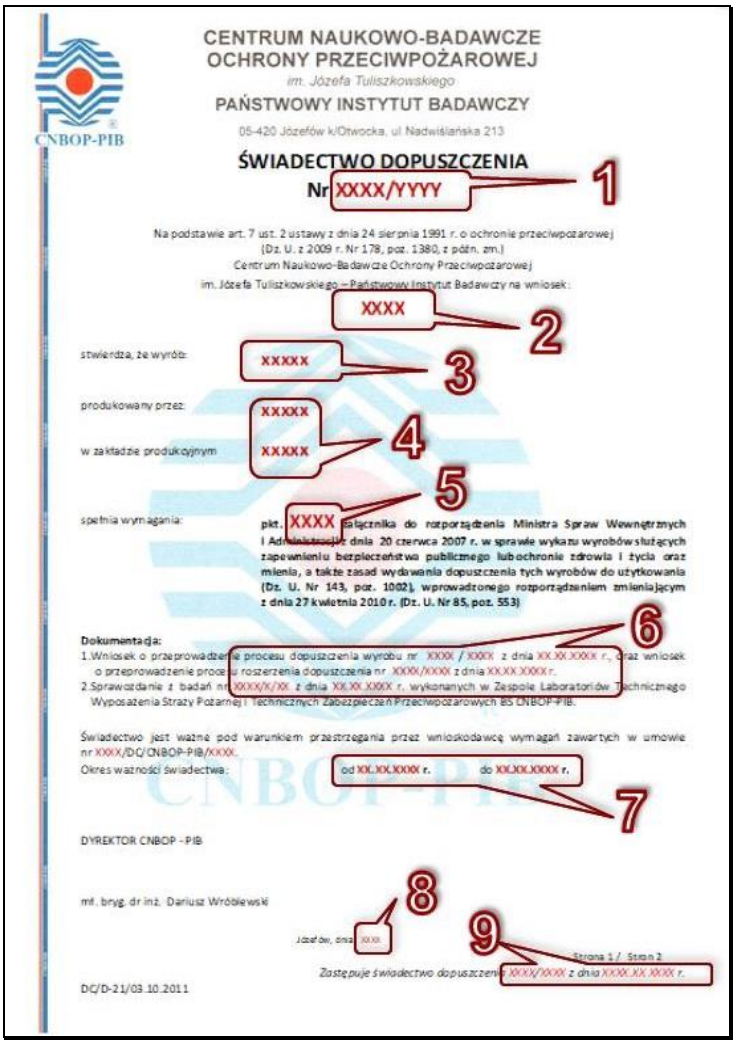
- pozytywnej oceny warunków techniczno-organizacyjnych producenta wyrobu.

Potwierdzenia spełnienia przez pojazdy pożarnicze powyższych wymagań dokonuje się w procesie dopuszczenia wyrobu do użytkowania. Zwieńczeniem niniejszego procesu jest udzielenie świadectwa dopuszczenia, które jest wydawane na okres nie dłuższy niż 5 lat. Świadectwo dopuszczenia jest to dokument zawierający co najmniej 2 strony, których wzór i informacje tam zawarte przedstawiono na ryc. 12 i 13.



Ryc. 11. Główne założenia dopuszczenia pojazdów[14]

[14] M. Chmiel, T. Markowski, A. Kowalczyk, *Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych*, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78.

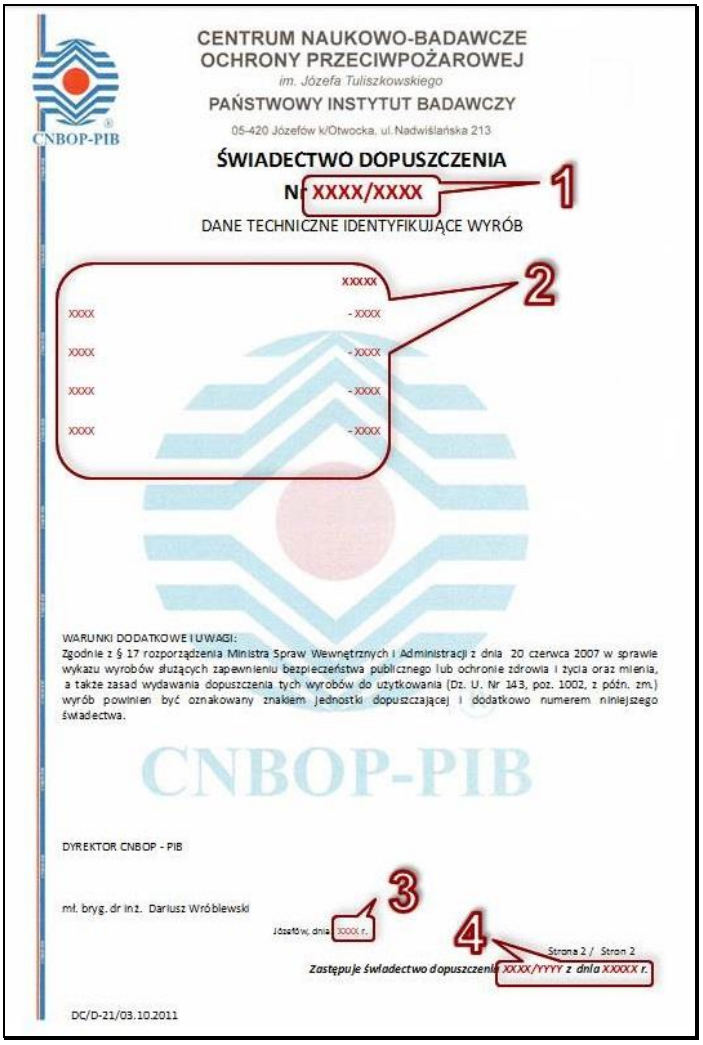

CENTRUM NAUKOWO-BADAWCZE
OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
im. Józefa Tuliszkowskiego
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY
05-420 Józefów k/Otwocka, ul. Nadwiślańska 213
CNBOP-PIB
ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA
Nr XXXX/YYYY
1
Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
(Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.)
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:
XXXX
2
stwierdza, że wyrób:
XXXXX
3
produkowany przez:
XXXXX
w zakładzie produkcyjnym
XXXXX
4
5
spełnia wymagania:
XXXX
pkt. załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących
zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz
mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania
(Dz. U. Nr 143, poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym
z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553)
Dokumentacja:
1.Wniosek o przeprowadzenie procesu dopuszczenia wyrobu nr XXXX / XXXX z dnia XX.XX.XXXX r., oraz wniosek
o przeprowadzenie procesu rozszerzenia dopuszczenia nr XXXX/XXXX z dnia XX.XX.XXXX r.
2.Sprawozdanie z badań nr XXXX/X/XX z dnia XX.XX.XXXX r. wykonanych w Zespole Laboratoriów Technicznego
Wyposażenia Straży Pożarnej i Technicznych Zabezpieczeń Przeciwpożarowych BS CNBOP-PIB.
6
Świadectwo jest ważne pod warunkiem przestrzegania przez wnioskodawcę wymagań zawartych w umowie
nr XXXX/DC/CNBOP-PIB/XXXX.
Okres ważności świadectwa:
od XX.XX.XXXX r. do XX.XX.XXXX r.
7
DYREKTOR CNBOP - PIB
mł. bryg. dr inż. Dariusz Wróblewski
8
Józefów, dnia XXXX
9
Strona 1 / Stron 2
Zastępuje świadectwo dopuszczenia XXXX/XXXX z dnia XXXX.XX.XXXX r.
DC/D-21/03.10.2011

Ryc. 12. Pierwsza strona świadectwa dopuszczenia[15]

Kolejne numery (1-9) oznaczają:

1. Numer świadectwa dopuszczenia
2. Informacje dot. posiadacza dopuszczenia
3. Informacje o wyrobie (nazwa, rodzaj, typ itp.)
4. Informacje o producencie i zakładzie produkcyjnym
5. Dokument odniesienia, na zgodność z którym wydano świadectwo dopuszczenia
6. Dokumenty stanowiące podstawę wydania (nr wniosku z datą rejestracji, nr sprawozdań z badań itp.)
7. Okres ważności świadectwa dopuszczenia
8. Data wydania dokumentu
9. Opcjonalnie „Zastępuje świadectwo dopuszczenia z dnia …” w przypadku zmiany dopuszczenia

[15] Opracowanie własne



Ryc. 13. Druga strona świadectwa dopuszczenia[16]

Kolejne numery (1-4) oznaczają:

1. Numer świadectwa dopuszczenia
2. Dane techniczne identyfikujące pojazd pożarniczy
3. Data wydania dokumentu
4. Opcjonalnie „Zastępuje świadectwo dopuszczenia z dnia …" w przypadku zmiany dopuszczenia

W zależności od rodzaju pojazdu pożarniczego (jego zaklasyfikowania) na drugiej stronie świadectwa dopuszczenia mogą pojawić się różne dane techniczne identyfikujące pojazd. W każdym przypadku dla danego typu pojazdu stosowany jest wystandaryzowany przez CNBOP-PIB system umieszczania danych technicznych na świadectwie dopuszczenia.

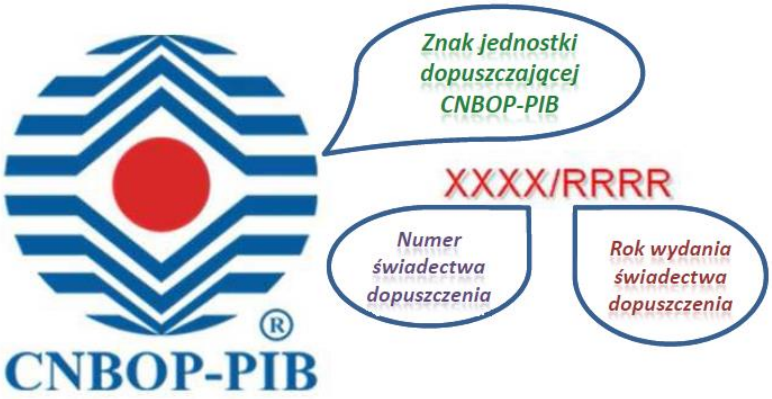
[16] Opracowanie własne

Tabela 2. Wystandaryzowane cechy i ich wartości liczbowe/literowe

Podwozie	- marka i typ podwozia
Rodzaj napędu	- np. 4 x 2
Silnik - producent (kod)	- Typ/Model
- maksymalna moc netto	- [kW]
Maksymalna masa rzeczywista badanego pojazdu (MMR)	- [kg]
Wymiary badanego pojazdu (długość x szerokość x wysokość)	- [mm]
Załoga	- [l. osób]
Zabudowa	- np. metalowa
Wyposażenie specjalne pojazdu:	
pojemność zbiornika wody badanego pojazdu	- [dm^3]
pojemność zbiornika środka pianotwórczego badanego pojazdu	- [dm^3]
autopompa:	- Typ/Model
- wydajność	- [dm^3]
dozownik	- [dm^3]
linia szybkiego natarcia	- [dm^3] [%] (autom./ręczny)
działko wodno-pianowe dachowe	- Typ/Model
maszt oświetleniowy	- Typ/Model

Źródło: Opracowanie własne

W momencie uzyskania świadectwa dopuszczenia posiadacz dokumentu jest zobligowany do oznaczania znakiem jednostki dopuszczającej oraz numerem świadectwa dopuszczenia pojazdu pożarniczego objętego zakresem niniejszego dopuszczenia w okresie jego ważności. Wzór właściwego oznaczenia przedstawiono poniżej.



Ryc. 14. Znakowanie wyrobu znakiem jednostki dopuszczającej oraz numerem świadectwa dopuszczenia[17]

Pojazdy pożarnicze powinny spełniać wymagania zgodnie z przepisami przedstawionymi w rozdziale 5 niniejszego standardu. Warto zwrócić również uwagę na możliwość (przy okazji prowadzenia procesu dopuszczenia) potwierdzenia zgodności wyposażenia pojazdów pożarniczych z wytycznymi standaryzacji Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej

[17] Opracowanie własne

(KG PSP). Wytyczne te zostały opracowane w formie standardów, w których zawarto wymagane wyposażenie pojazdu dla zapewnienia jego niezawodności oraz podstawowej funkcjonalności. Należy pamiętać, iż zweryfikowanie pojazdu pod kątem spełnienia wymagań określonego standardu KG PSP jest **dobrowolne** a negatywny wynik tej weryfikacji nie wpływa w żaden sposób na wynik końcowy procesu dopuszczenia pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w wyżej wymienionych przepisach. Wykaz standardów KG PSP przedstawia poniższe zestawienie.

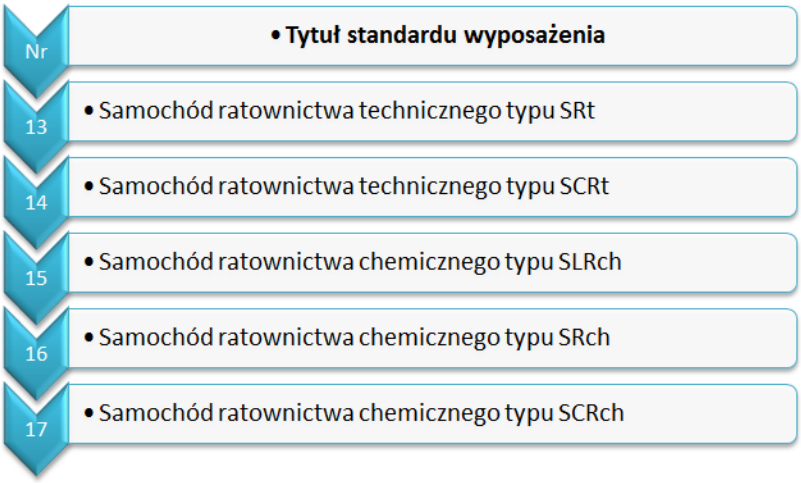
Nr	• Tytuł standardu wyposażenia
1	• Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GBA 2/16
2	• Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GCBA 4/24
3	• Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GCBA 7/40
4	• Samochód ratowniczo-gaśniczy, typoszeregu GCBA 11/60
5	• Wyposażenie uzupełniające dla samochodu ratowniczo-gaśniczego dysponowanego w pierwszej kolejności
6	• Samochód z drabiną mechaniczną, typoszeregu SD
7	• Samochód z podnośnikiem hydraulicznym, typoszeregu SH

Ryc. 15. Wytyczne standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej z dnia 14 kwietnia 2011 roku[18]

Nr	• Tytuł standardu wyposażenia
8	• Kontener inżynieryjno-techniczny, typu KInż
9	• Kontener wężowy, typu KW
10	• Kontener przeciwpowodziowy z pompami, typu KPpPm
11	• Kontener przeciwpowodziowy z łodziami, typu KPpŁ
12	• Kontener przeciwpowodziowy z zaporami, typu KPpZ

Ryc. 16. Wytyczne standaryzacji dla kontenerów specjalistycznych z dnia 2 lipca 2012 roku[19]

[18] http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665
[19] http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665



Ryc. 17. Wytyczne standaryzacji dla samochodów specjalnych ratownictwa technicznego oraz ratownictwa chemicznego z dnia 21 grudnia 2012 roku[20]

7. PODSUMOWANIE

Informacje zawarte w niniejszym standardzie, dotyczące podziału, oznaczenia i klasyfikacji pojazdów pożarniczych są dowodem na złożoność a jednocześnie precyzyjne zdefiniowanie tego zagadnienia

Wyjaśnienie kwestii sposobu tworzenia oznaczeń pojazdów pożarniczych w znaczny sposób ułatwi użytkownikom końcowym precyzyjne definiowanie swoich potrzeb w zakresie pojazdów pożarniczych, co niewątpliwie będzie pomocne przy opracowywaniu specyfikacji przetargowych. Umiejętność czytania oznaczeń pojazdów pożarniczych jest o tyle ważna, ponieważ najmniejsza zmiana w oznaczeniu, może skutkować nieświadomym wyrażeniem chęci zakupu innego pojazdu niż początkowo planowano.

Dzięki zamieszczeniu informacji na temat aktualnego stanu prawnego w zakresie dopuszczania pojazdów pożarniczych do użytkowania oraz opisu samego procesu dopuszczenia, standard ten może również stanowić materiał pomocniczy dla producentów/wnioskodawców ubiegających się o przeprowadzenie procesu dopuszczenia dla oferowanych przez siebie pojazdów pożarniczych.

LITERATURA

1. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380, z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania

[20] http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665

dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. nr 85, poz. 553)

3. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych czynności wykonywanych podczas procesu dopuszczenia, zmiany i kontroli dopuszczenia wyrobów, opłat pobieranych przez jednostkę uprawnioną oraz sposobu ustalania wysokości opłat za te czynności (Dz. U. nr 143 poz. 1001)
4. Norma PN-EN 1846-1:2010 Samochody Pożarnicze Część 1 Podział i oznaczenie
5. Norma PN-EN 1846-1:2011 Samochody Pożarnicze Część 1 Podział i oznaczenie
6. Norma PN-EN 1846-2 Samochody pożarnicze Część 2: wymagania ogólne Bezpieczeństwo i parametry
7. Chmiel M., Markowski T., Kowalczyk A. Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych, BiTP, Vol. 32 Issue 4, 2013, s. 67-78
8. http://www.straz.gov.pl/page/index.php?str=1665

DZIAŁALNOŚĆ JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ

JEDNOSTKA CERTYFIKUJĄCA CNBOP-PIB

TWÓJ PARTNER W BUDOWANIU JAKOŚCI

Jednostka Certyfikująca CNBOP-PIB posiada akredytację Polskiego Centrum Akredytacji Nr AC063. CNBOP-PIB jest również jednostką notyfikowaną Komisji Europejskiej (Nr 1438) w zakresie:

- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG tzw. CPR (Dz. Urz. UE L 88, 4.4.2011)
- Dyrektywy **89/686/EEC** "Środki ochrony osobistej"

Zakres notyfikacji CNBOP-PIB obejmuje 37 norm zharmonizowanych.

CNBOP-PIB prowadzi badania i procesy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych w zakresie norm hEN:

Systemy sygnalizacji pożarowej:

EN 54-2 Centrale sygnalizacji pożarowej

EN 54-3 Pożarowe urządzenia alarmowe – Sygnalizatory akustyczne

EN 54-4 Zasilacze

EN 54-5 Czujki ciepła – Czujki punktowe

EN 54-7 Czujki dymu – Czujki punktowe działające z wykorzystaniem światła rozproszonego, światła przechodzącego lub jonizacji

EN 54-10 Czujki płomienia – Czujki punktowe

EN 54-11 Ręczne ostrzegacze pożarowe

EN 54-12 Czujki dymu – Czujki liniowe działające z wykorzystaniem wiązki światła przechodzącego

EN 54-17 Izolatory zwarć

EN 54-18 Urządzenia wejścia/wyjścia

EN 54-20 Czujki dymu zasysające

EN 54-21 Urządzenia do transmisji sygnałów alarmowych i uszkodzeniowych

EN 54-23 Sygnalizatory optyczne

EN 54-25 Urządzenia wykorzystujące łączność radiową

EN 14604 Autonomiczne czujki dymu

CNBOP-PIB prowadzi również badania i procesy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych w zakresie:

- Dźwiękowych systemów ostrzegawczych

- Systemów kontroli rozprzestrzeniania dymu i ciepła:
- Hydrantów przeciwpożarowych zewnętrznych
- Hydrantów przeciwpożarowych wewnętrznych
- Stałych urządzeń gaśniczych

Więcej informacji udzieli Państwu:

CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA:

Telefon. (+48) 22 789 11 11 Fax.: (+48) 22 769 33 45 email: cok@cnbop.pl